



Circolo della Vela Muggia



13° Trofeo 3 GOLFI 43ª COPPA PRIMAVERA – 11 giugno 2017



MEMORIAL “NINO ULCIGRAI”

ISTRUZIONI DI REGATA

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica
Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org
Collaborazione: Yacht Club Porto San Rocco (YCP SR).

2) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata WS 2017-2020. Saranno inoltre in vigore:

- Il Regolamento “Open Altura 2017-2020” e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- la Normativa FIV 2017 per la vela d'Altura
- Il Regolamento ORC e le disposizioni speciali previste dall'ORC per le regate di categoria 4;
- In caso di contrasto le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando (modifica alla RRS 63.7).

3) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata verranno esposte all'albo dei comunicati presso la sede a mare del CDVM almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

Altri comunicati verranno esposti all'albo dei comunicati posto presso la sede a mare del CDVM.

4) PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 11 giugno 2017 con segnale di avviso per la prima flotta alle ore 11:55, la seconda flotta a seguire.

5) AREA DI REGATA E PERCORSI

Il percorso sarà un bastone: P-1-2-3-1-3-A come da diagramma allegato

Le boe 1-2-3 saranno cilindriche di colore arancione ed andranno lasciate a sinistra.

Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà la rotta approssimativa in gradi bussola per la boa 1.

L'eventuale boa per il cambio di percorso sarà cilindrica gialla.

6) BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Flotta Open: lettera “O”

Flotta ORC lettera “R”

7) PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le categorie e classi.

avviso	esposizione bandiera di classe	-5'
preparatorio	esposizione lettera “P”, “I”, “U” o nera	-4'
ultimo minuto	ammaina lettera “P”, “I”, “U” o nera	-1'
partenza	ammaina bandiera di classe	0

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello CdR da lasciare a destra e la boa P cilindrica arancione da lasciare a sinistra.

Le imbarcazioni che partono oltre 5 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “non partite – DNS” senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).

7) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

In caso di cambio di percorso il CdR posizionerà una nuova boa (vedi paragrafo 5) e toglierà la boa originale appena possibile.

8) LINEA DI ARRIVO

Sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa A che sarà cilindrica di colore arancione.

9) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e una abbattuta.

10) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate “DNF” senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

11) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1 (a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione coinvolta.

La protesta deve essere depositata presso la segreteria del Circolo della Vela Muggia, entro il tempo limite che verrà esposto con apposito comunicato. Tale tempo sarà di 90 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione o dall'ultimo segnale.

I numeri velici delle barche protestanti, protestate e testimoni saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30' dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

12) CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata.

Le imbarcazioni Open e Monotipo saranno classificate in tempo reale.

Le imbarcazioni ORC saranno classificate in tempo corretto con il sistema del percorso costruito.

13) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

14) PREMI E PREMIAZIONI

Come da bando di regata. Il Trofeo Challenge perpetuo sarà assegnato all'imbarcazione prima assoluta in tempo reale.

La premiazione avrà luogo domenica 18 giugno alle ore 19.30, presso il Villaggio 3 Golfi.

15) RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, vedi Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata ISAF (Decisione di partecipare alle regate). Il Circolo

organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata. È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

PERCORSO 2: P-1-2-3-1-3-A

