



Circolo della Vela Muggia



Yachting Club Portoroz

13° TROFEI 3 GOLFI 41ª MUGGIA-PORTOROSE-MUGGIA 17-18 giugno 2017



ISTRUZIONI DI REGATA

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica
Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416,
e-mail: info@cdvmuggia.org
Collaborazione: Yacht Club Portoroz (YCP).

2) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2017-2020.

Saranno inoltre in vigore:

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" e le dotazioni di sicurezza prescritte dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- la Normativa FIV 2017 per la vela d'Altura
- il Regolamento ORC e le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate di categoria 4.

Per gli effetti della RRS 63.7, in caso di contrasto il testo delle Istruzioni prevarrà sul Bando di Regata e il testo italiano sulle versioni tradotte in altre lingue.

3) PERCORSI

3.1) Prima prova: Muggia-Portorose

Partenza da Muggia

La partenza sarà data nelle acque del vallone di Muggia il giorno 17 giugno 2017. Il segnale d'avviso per tutte le categorie e classi sarà dato alle ore 11:55. La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta ed una boa cilindrica arancione, situata a circa 80 metri in direzione (appross.) Nord-Nord-Est dal moletto della Sede a mare del Circolo della Vela Muggia, da lasciare a sinistra.

Lungo la linea di partenza saranno possibilmente posizionate delle boe cilindriche gialle di riferimento che non costituiranno allineamento né saranno da considerare "boe" come da definizione WS.

I segnali di partenza saranno dati dal battello del CdR e possibilmente ripetuti da una postazione a terra.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo la partenza.

Percorso

Muggia-Isola-Punta Madonna (Pirano)-Portorose: in prossimità del "Marina di Isola" verrà posizionata una boa di percorso (presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti) cilindrica gialla da lasciare a dritta e ad ovest di Punta Madonna una boa cilindrica arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.

Riduzione di percorso

Al fine di procedere ad un eventuale riduzione di percorso, verrà posizionato presso Punta Madonna ad una distanza di circa 100 metri dalla suddetta boa, un battello del CdR

che provvederà a dare gli opportuni segnali acustico-visivi e a registrare gli arrivi.

Arrivo a Portorose

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 200m dalla testata del molo di Portorose ed una boa cilindrica gialla in direzione (appross.) Sud-Ovest.

3.2) Seconda prova: Portorose – Muggia

Partenza da Portorose

La partenza sarà data nelle acque della baia di Pirano il 18 giugno 2017. Il segnale d'avviso per tutte le categorie e classi sarà dato alle ore 11:55.

La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica gialla da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 200m dalla testata del molo di Portorose (vedi allegato).

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo la partenza.

Percorso

Portorose-Punta Madonna (Pirano) – Capodistria - Punta Grossa-Muggia: a circa 200 metri in direzione Nord-Ovest dal molo del Porto Vecchio di Capodistria sarà posizionata una boa di percorso (presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti) cilindrica arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.

Riduzione di percorso

Al fine di procedere ad un eventuale riduzione di percorso, verrà posizionato presso Punta Grossa ad una distanza di circa 100 metri dalla meda, un battello del CdR che provvederà a dare gli opportuni segnali acustico-visivi e a registrare gli arrivi.

Arrivo a Muggia

La linea di arrivo è definita dalla congiungente una boa cilindrica arancione posta in direzione Nord dalla testata del molo della sede a mare del Circolo della Vela Muggia e l'albero dei segnali dello stesso Circolo che esporrà la bandiera arancione. La boa gialla posizionata sulla linea di arrivo non fa allineamento e dovrà essere lasciata a dritta.

4) DISPOSIZIONI SPECIALI-AVVERTENZE

È interdetta la navigazione nelle acque dei parchi marini nei pressi di "Punta Madonna", "Valle di Strugnano" e "Punta Ronco".

Non è consentito navigare tra gli allevamenti di molluschi di "Punta Olmi" e "Punta Grossa" e la costa.

Le imbarcazioni che non osserveranno le suddette disposizioni potranno essere soggette a protesta.

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'

autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo yacht interessato.

5) PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le categorie e classi.

avviso	esposizione lettera "O"	-5'
preparatorio	esposizione lettera "I"	-4'
ultimo minuto	ammaina lettera "I"	-1'
partenza	ammaina lettera "O"	0

6) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta.

7) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17.30 per ambedue le prove e per tutte le imbarcazioni.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alle RRS 35, A4 e A5).

8) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1 (a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone dell'imbarcazione coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via VHF canale 73 o al cellulare +39 335 7793027.

Le proteste devono essere depositate alla segreteria dello Y.C.Portoroz presso il ristorante del Marina Portorose per

la prima prova e alla segreteria di regata presso il ristorante della sede a mare del Circolo Vela Muggia per la seconda prova, entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.

Verranno discusse immediatamente soltanto le proteste che potrebbero influenzare l'assegnazione dei premi. Le rimanenti proteste verranno discusse in un secondo momento.

Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili così come previsto dalla RRS 70.5.

9) CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata.

Per la classe ORC verrà usato il miglior sistema disponibile.

10) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

11) PREMI E PREMIAZIONI

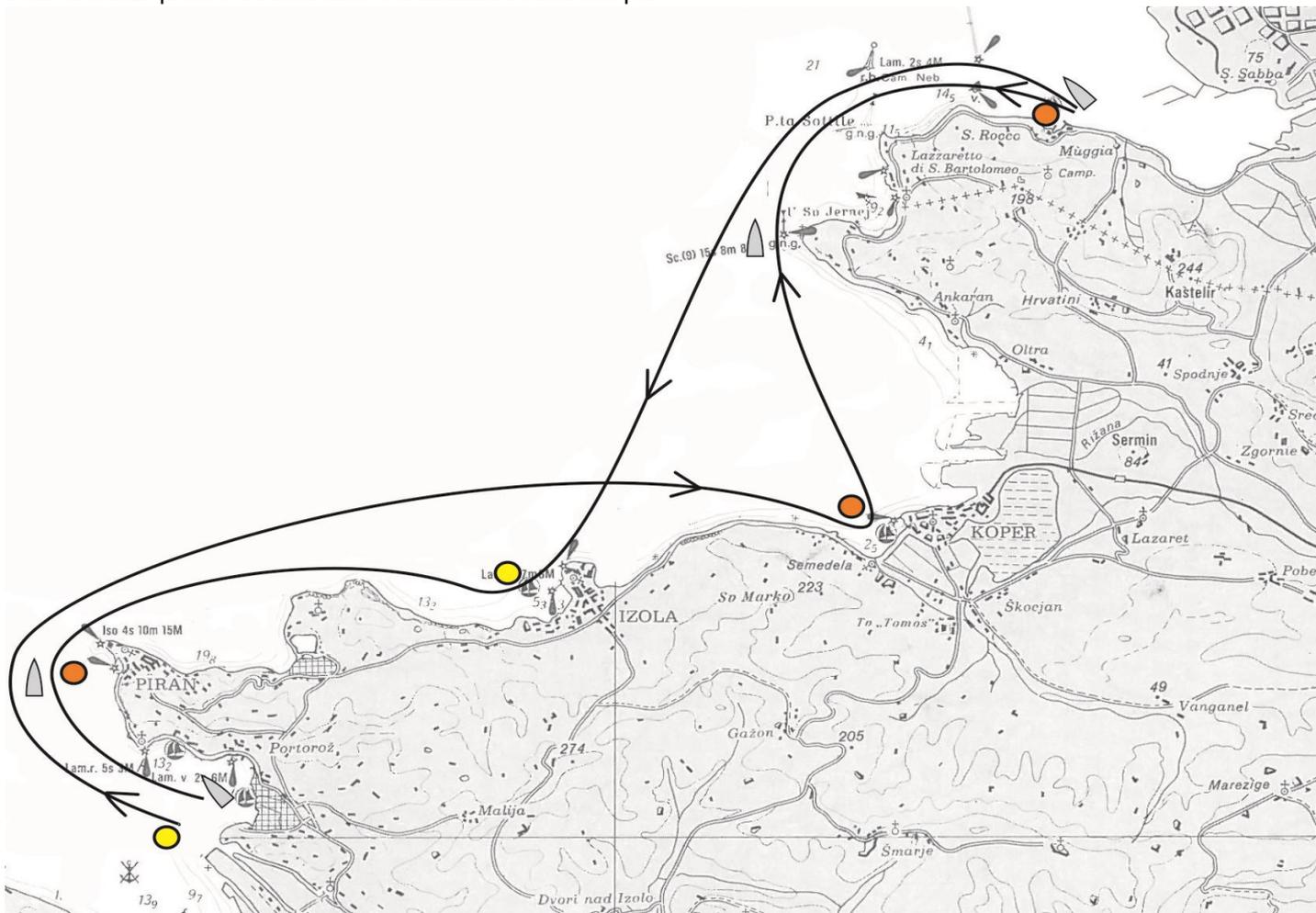
Come da Bando di Regata.

12) RESPONSABILITA' - ASSICURAZIONE

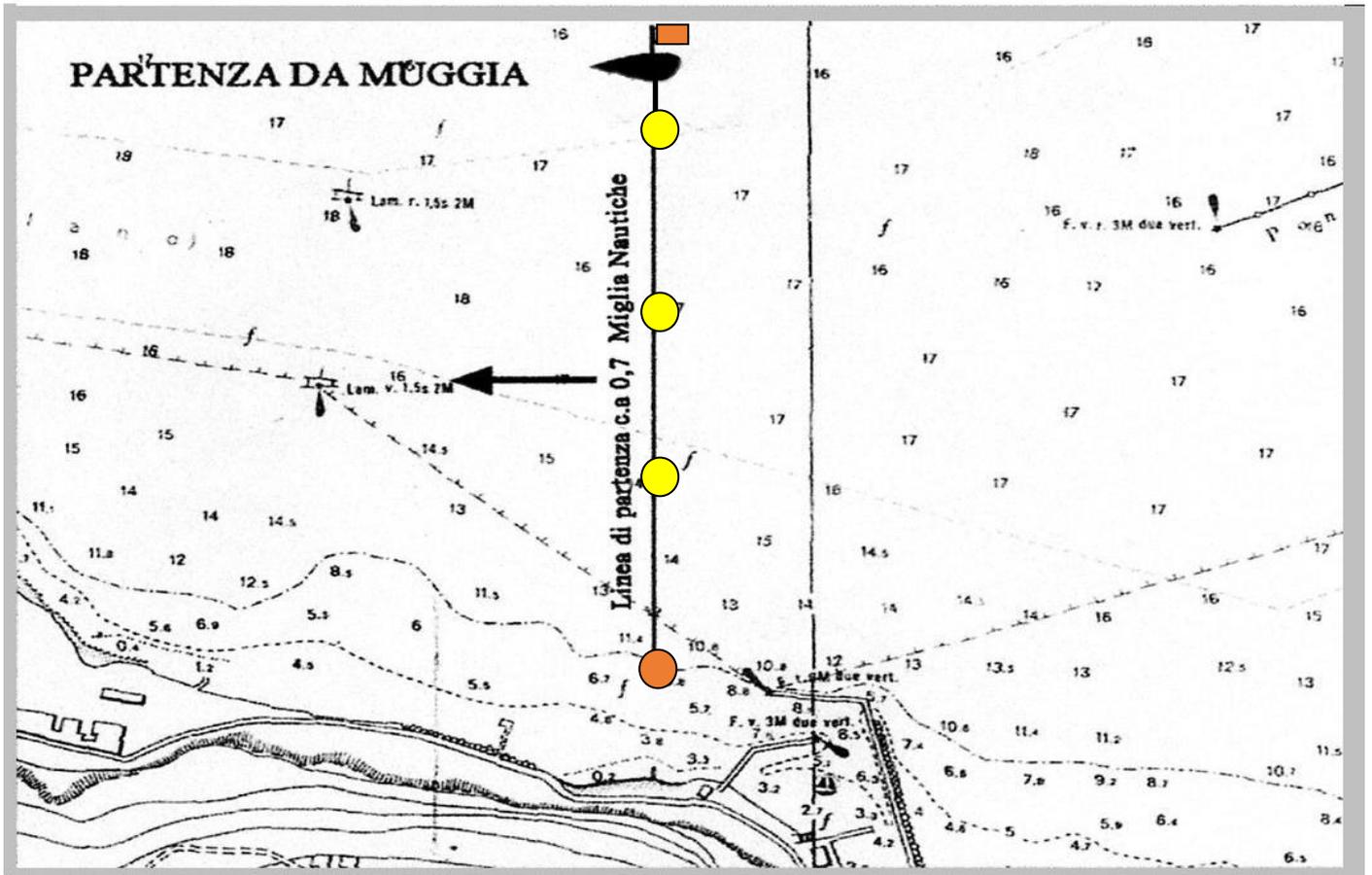
I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo: vedi Regola 4 del Regolamento di Regata WS (Decisione di partecipare alle regate).

Il CO ed il CdR non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.



ALLEGATI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA



ARRIVO A PORTOROSE

FINISH

CDR



ARRIVO A MUGGIA

Linea di Arrivo

