



14° Trofeo 3 Golfi

44^a COPPA PRIMAVERA- Memorial "Nino Ulcigrai"

Muggia, 10 giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org

1) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020.

Saranno inoltre in vigore per la flotta Open:

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev. Febb. 2018 e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

Per le imbarcazioni stazzate ORC, MINIALTURA "Sportboat", IRC, in seguito denominate imbarcazioni ORC/IRC, saranno in vigore:

- Il Regolamento ORC 2018
- Il Regolamento IRC 2018
- Il Regolamento IMS
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2018

In caso di contrasto il testo italiano delle istruzioni di regata prevarrà sul bando di regata (modifica alla RRS 63.7)

2) SEGNALI A TERRA

"INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. Il segnale sarà dato contemporaneamente anche sul canale 73 VHF. Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA" e "N".

3) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata verranno esposte all'albo dei comunicati presso la sede a mare del CDVM almeno 2 ore prima del segnale di avviso.

Altri comunicati verranno esposti all'albo dei comunicati posto presso la sede a mare del CDVM.

4) PROGRAMMA

Sarà effettuata una prova per la flotta Open e una per la flotta ORC/IRC domenica 10 giugno 2018.

Segnale di avviso per la flotta OPEN alle ore 11:55, a seguire la flotta ORC/IRC

5) AREA DI REGATA E PERCORSI

L'area di regata sarà nello specchio acqueo al largo di Punta Sottile.

Il percorso sarà un bastone: P-1-2-P-1-A come da diagramma allegato.

Tutte le boe andranno lasciate a sinistra.

Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà la rotta approssimativa in gradi bussola per la boa 1.

6)BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione;

la boa per il cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo.

7) BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Flotta Open: lettera "O"

Flotta ORC/IRC lettera "R"

8) PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.		
avviso	esposizione bandiera di classe	-5'
preparatorio	esposizione lettera "P", "I", "U" o nera	-4'
ultimo minuto	ammaina lettera "P", "I", "U" o nera	-1'
Partenza	ammaina bandiera di classe	0

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto le imbarcazioni interessate, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello CdR da lasciare a destra e la boa P cilindrica arancione da lasciare a sinistra.

Le barche che partono oltre 5 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite - DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).

9) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

In caso di cambio di percorso il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile.

Tutte le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Questo modifica la RRS 28.1.

10) LINEA DI ARRIVO

Sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa A cilindrica di colore arancione.

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e una abbattuta.

12) TEMPO LIMITE

Per la flotta Open: il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che

non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

Per la flotta ORC/IRC: il tempo limite è di due ore per tutti i gruppi e classi. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1 (a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione coinvolta.

La protesta deve essere depositata presso la segreteria del Circolo della Vela Muggia, entro il tempo limite che verrà esposto con apposito comunicato. Per tutte le classi il tempo sarà di 90 minuti dall'arrivo dell'ultima barca o dall'ultimo segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

I numeri velici delle barche protestanti, protestate e testimoni saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30' dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Si specifica che gli appelli a norma della RRS 70.1 o una richiesta da parte del CdP a norma della RRS 70.2 devono essere inviati alla Federazione Italiana Vela come da RRS 70.3

14) CLASSIFICHE

Come da Bando di Regata.

Le barche Open e Monotipo saranno classificate in tempo reale.

Le barche ORC saranno classificate in tempo corretto con il sistema del percorso costruito.

Le barche IRC con il sistema TCC Time on Time in deroga alla Normativa FIV della Vela d'Altura 2018.

15) RADIO COMUNICAZIONI

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche

16) PREMI, PREMIAZIONI ED ISCRIZIONI

Come da bando di regata.

17) RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, vedi Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata ISAF (Decisione di partecipare alle regate). Il Circolo

organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

18) ASSICURAZIONE

È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

19) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile chiamando il CdR sul ch 73 VHF e attendendo risposta di ricezione avvenuta.

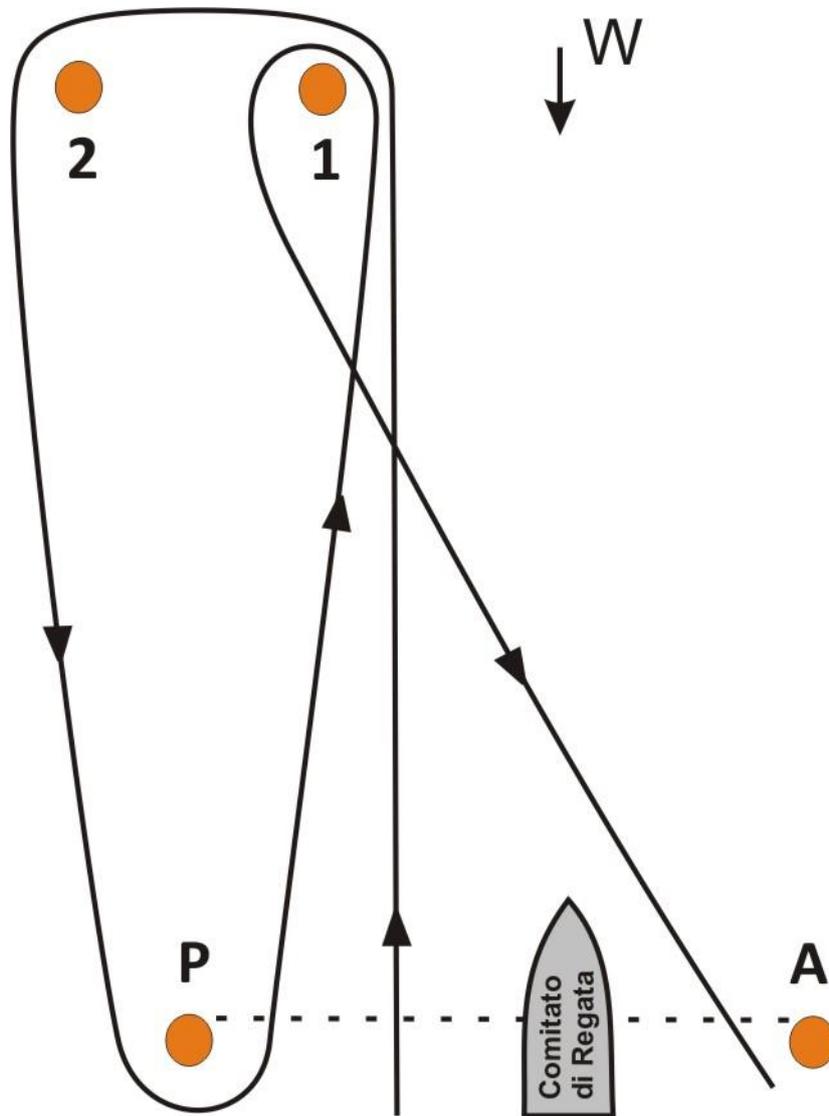
20) PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Tutte le barche dovranno esporre la pubblicità fornita del Comitato Organizzatore.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

Il diagramma contenuto nell' Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. [La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.]



PERCORSO: P-1-2-P-1-A