



14° Trofeo 3 Golfi 7ª Muggia x 2

Muggia, 9 giugno 2018



ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: info@cvmuggia.org

1) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata WS 2017-2020. Saranno inoltre in vigore:

- Il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev. Febb.2018 e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- È vietato l'uso di vele di prua non inferite.
- In caso di contrasto il Bando di Regata prevarrà sulle Istruzioni di Regata (modifica alla RRS 63.7).

2) MODIFICHE ALLE IdR E COMUNICATI

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata verranno espresse all'albo dei comunicati presso la sede a mare del Circolo della Vela Muggia, almeno 2 ore prima del segnale di avviso

Altri comunicati saranno esposti presso la sede a mare del Circolo della Vela Muggia.

3) SEGNALI A TERRA

"INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dall'ammainata del segnale a terra. Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA" e "N".

Il segnale sarà ripetuto contemporaneamente anche sul canale 73 VHF

4) PROGRAMMA

La regata verrà disputata in una sola prova il giorno 9 giugno 2018 con segnale di avviso alle ore 11:55.

5) AREA DI REGATA E PERCORSI

La regata si svolgerà al largo di Punta Sottile.

- **Percorso 1** (pennello numerico 1 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-P-1-2-3-A, sarà un triangolo equilatero a vertici fissi di circa 8 miglia con il primo lato possibilmente al vento come da diagramma allegato.
- **Percorso 2** (pennello numerico 2 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-1-3-A sarà un bastone al vento come da diagramma allegato.

Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà la rotta approssimativa in gradi bussola per la boa 1.

6) BOE

Le boe 1-2-3 saranno cilindriche di colore arancione ed andranno lasciate a sinistra.

L'eventuale boa per il cambio di percorso sarà cilindrica gialla.

7) PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le categorie e classi

avviso	esposizione lettera "O"	-5'
preparatorio	esposizione lettera "P" "I" "U" o nera	-4'
ultimo minuto	ammaina lettera "P" "I" "U" o nera	-1'
partenza	ammaina lettera "O"	0

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello CdR da lasciare a destra e la boa P cilindrica arancione da lasciare a sinistra.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto le imbarcazioni interessate, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

Le barche che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite - DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4 e A5).

8) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

In caso di cambio di percorso il CdR posizionerà una nuova boa (vedi paragrafo 5) e toglierà la boa originale appena possibile.

Tutte le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Questo modifica la RRS 28.1.

9) LINEA DI ARRIVO

Sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e la boa di arrivo cilindrica di colore arancione da lasciare a dritta.

10) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro che includa una virata e una abbattuta.

11) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non

arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

12) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1 (a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico della barca coinvolta. La protesta deve essere depositata presso la segreteria del Circolo della Vela Muggia entro il tempo limite che verrà esposto con apposito comunicato. Tale tempo sarà di 90 minuti dall'arrivo dell'ultima barca o dall'ultimo segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

I numeri velici delle barche protestanti, protestate e testimoni saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30' dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

13) CLASSIFICHE

Le barche Open verranno classificate in tempo reale e suddivise in classi nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza.

14) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche

15) PREMI, PREMIAZIONI ED ISCRIZIONI

Come da bando.

16) RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, vedi Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata WS (Decisione di partecipare alle regate). Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

17) ASSICURAZIONE

È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

18) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile chiamando il CdR sul ch 73 VHF e attendendo risposta di ricezione avvenuta.

19) PUBBLICITA' DELL'EVENTO

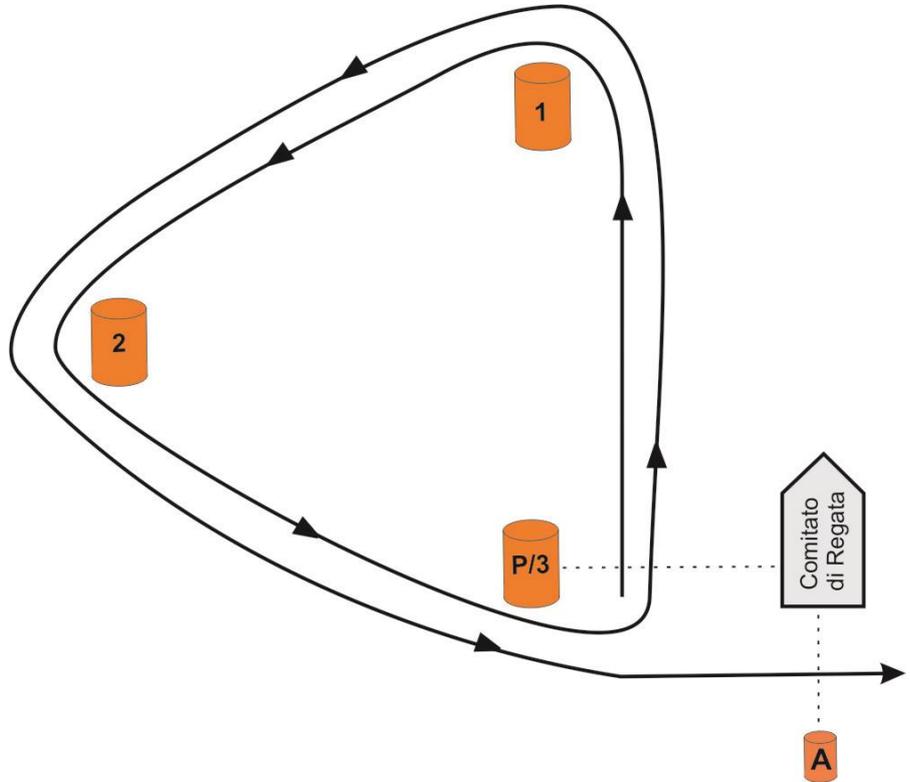
Tutte le barche dovranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

Il diagramma contenuto nell' Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. [La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.]

PENNELLO NUMERICO N° 1
PERCORSO 1: P-1-2-3-1-2-3-A



PENNELLO NUMERICO N° 2
PERCORSO 2: P-1-2-3-1-3-A

