



14° TROFEO 3 GOLFI 42ª MUGGIA-PORTOROSE-MUGGIA

16-17 giugno 2018

OPEN ALTURA E MONOTIPI



ISTRUZIONI DI REGATA

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org, Yacht Club Marina Portoroz. Collaborazione con SVBG, YCPSRocco.

2) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020.

Saranno inoltre in vigore per la flotta Open:

il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev.Feb. 2018 e le dotazioni di sicurezza prescritte dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto, il testo italiano delle istruzioni di regata prevarrà sul bando di regata (modifica alla RRS 63.7).

3) PERCORSI

3.1) PRIMA PROVA: MUGGIA-PORTOROSE

Partenza da Muggia

La partenza sarà data nelle acque del vallone di Muggia il giorno 16 giugno 2018. Il segnale di avviso sarà dato alle 11.55 per gli Open e Monotipi. **A seguire la partenza della MPM NARC come da Idr specifiche.**

La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta ed una boa cilindrica arancione, situata a circa 80 metri in direzione (appross.) Nord-Nord-Est dal moletto della Sede a mare del Circolo della Vela Muggia, da lasciare a sinistra.

Lungo la linea di partenza saranno possibilmente posizionate delle boe cilindriche gialle di riferimento che non costituiranno allineamento né saranno da considerare "boe" come da definizione RRS WS.

I segnali di partenza saranno dati dal battello del CdR e possibilmente ripetuti da una postazione a terra.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo l'ultima partenza OPEN.

Percorso

Muggia-Isola-Punta Madonna (Pirano)-Portorose: in prossimità del "Marina di Isola" verrà posizionata una boa di percorso (presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti) cilindrica gialla da lasciare a dritta e ad ovest di Punta Madonna una boa cilindrica arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.

Riduzione di percorso

Al fine di procedere ad un eventuale riduzione di percorso, verrà posizionato presso Punta Madonna ad una distanza di circa 100 metri dalla suddetta boa, un battello del CdR che provvederà a dare gli opportuni segnali acustico-visivi e a registrare gli arrivi. Il battello del CdR e la boa costituiscono un cancello con obbligo per i concorrenti di passare tra di essi.

Arrivo a Portorose

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 200m dalla testata del molo di Portorose ed una boa cilindrica gialla in direzione (appross.) Sud-Ovest.

3.2) SECONDA PROVA: PORTOROSE-MUGGIA

Partenza da Portorose

- la partenza sarà data nelle acque della baia di Pirano il 17 giugno 2018. Il segnale d'avviso per tutte le categorie e classi sarà dato alle 11:55.

- La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica gialla da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 200m dalla testata del molo di Portorose (vedi allegato).

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo la partenza.

Percorso

Portorose-Punta Madonna (Pirano) – Capodistria - Punta Grossa-Muggia: a circa 200 metri in direzione Nord-Ovest dal molo del Porto Vecchio di Capodistria sarà posizionata una boa di percorso (presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti) cilindrica arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.

Riduzione di percorso

Al fine di procedere ad un eventuale riduzione di percorso, verrà posizionato presso Punta Grossa ad una distanza di circa 100 metri dalla meda, un battello del CdR che provvederà a dare gli opportuni segnali acustico-visivi e a registrare gli arrivi. Il battello del CdR e la meda costituiscono un cancello con obbligo per i concorrenti di passare tra di essi.

Arrivo a Muggia

La linea di arrivo è definita dalla congiungente una boa cilindrica arancione posta in direzione Nord dalla testata del molo della sede a mare del Circolo della Vela Muggia e l'albero dei segnali dello stesso Circolo che esporrà la bandiera arancione. La boa gialla posizionata sulla linea di arrivo non fa allineamento e dovrà essere lasciata a dritta.

4) AREE CONSIDERATE OSTACOLI

È interdetta la navigazione nelle acque dei parchi marini nei pressi di "Punta Madonna", "Valle di Strugnano" e "Punta Ronco".

Non è consentito navigare tra gli allevamenti di molluschi di "Punta Olmi" e "Punta Grossa" e la costa.

In acque territoriali slovene non è consentito navigare entro i 200 metri dalla costa.

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. L'AO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo yacht interessato.

5) BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Flotta Open: lettera "O"

6) PARTENZA

Le procedure di partenza saranno conformi alla RRS 26 e saranno così disciplinate:

avviso	esposizione bandiera di classe	-5'
preparatorio	esposizione lettera "I"	-4'
ultimo minuto	ammaina lettera "I"	-1'
partenza	ammaina bandiera di classe	0

Sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nelle istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (invariato il resto).
- aggiungere la nuova regola 28,3: Penalità: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4, A5 e A11.

Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata, per violazione della RRS 2.

7) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta.

8) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17.30 per ambedue le prove e per tutte le barche Open e Monotipi.

Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alle RRS 35, A4 e A5).

9) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1 (a) il protestante deve, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via VHF canale 73 o al cellulare +39 3923121380.

Le proteste devono essere depositate alla segreteria dello Yacht Club Marina Portoroz presso il ristorante del Marina Portorose per la prima prova e alla segreteria di regata presso il ristorante della sede a mare del Circolo Vela Muggia per la seconda prova, entro 60 minuti dall'arrivo della barca protestante.

Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili così come previsto dalla RRS 70.5.

10) CLASSIFICHE

Le barche OPEN e i MONOTIPI verranno classificate in tempo reale e suddivise in classi nell'ambito delle categorie di appartenenza.

11) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

12) PREMI E PREMIAZIONI Come da Bando di Regata.

13) RESPONSABILITA' - ASSICURAZIONE

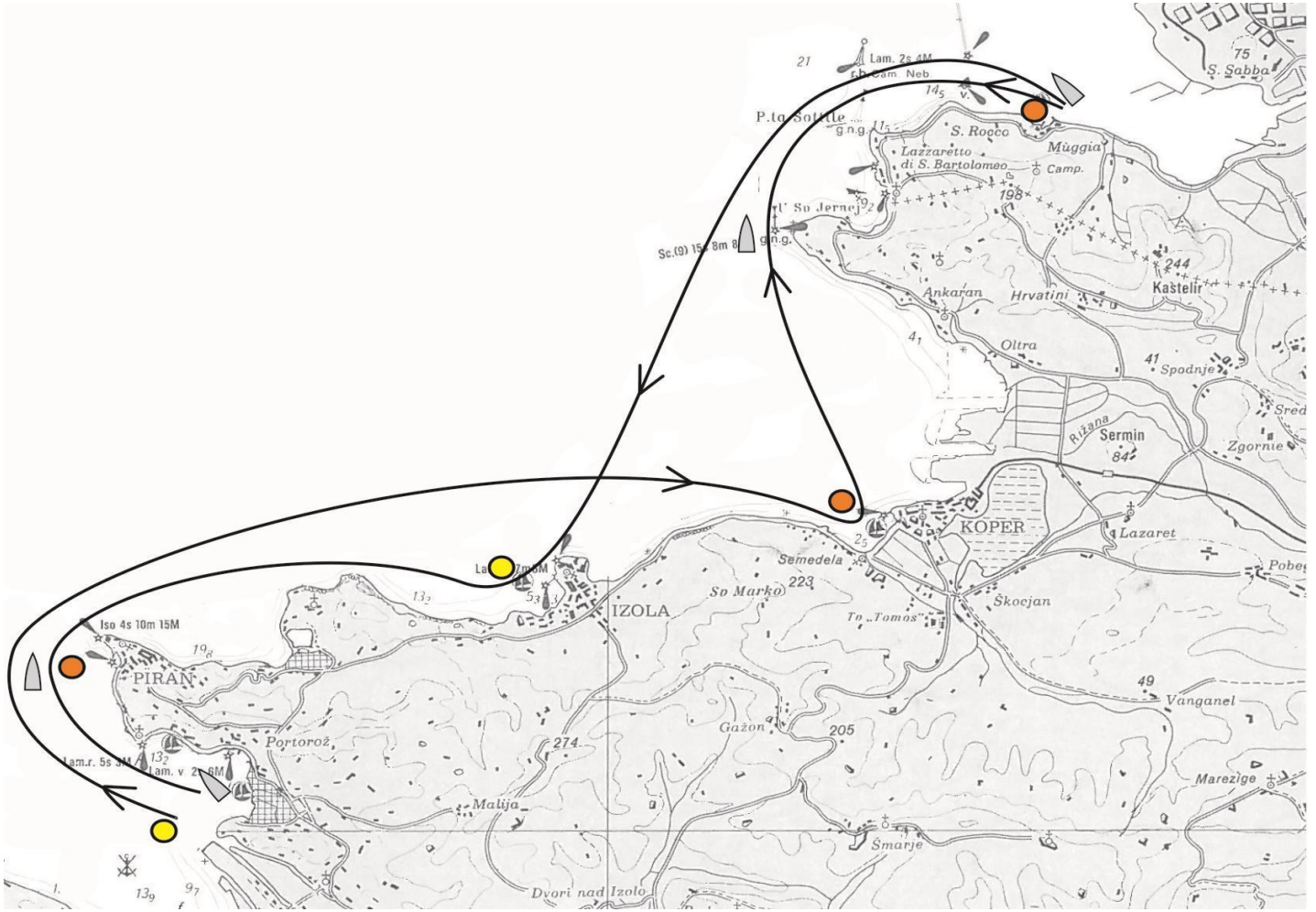
I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo: vedi Regola 4 del Regolamento di Regata WS (Decisione di partecipare alle regate).

Il CO ed il CdR non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

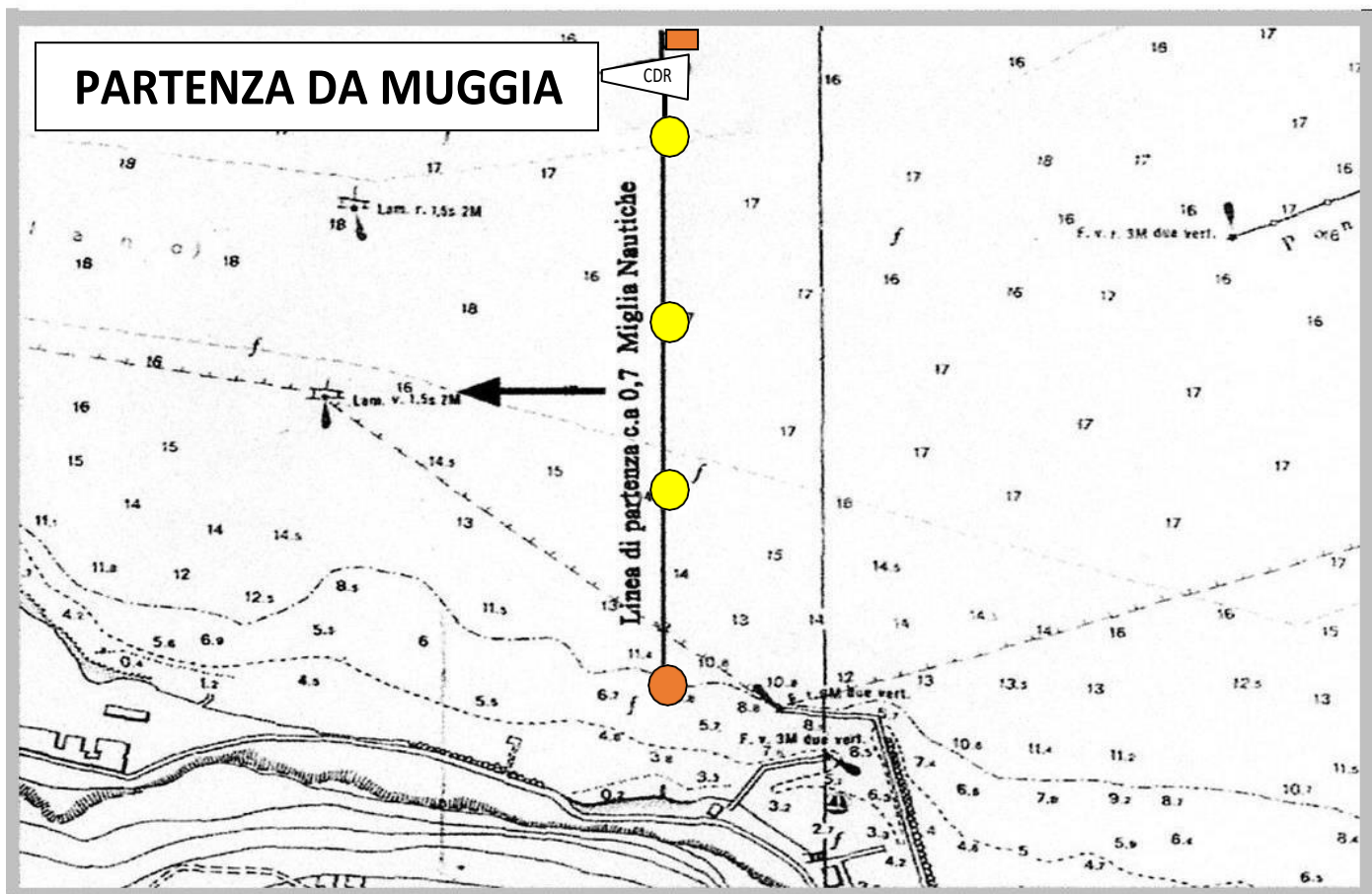
È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

ALLEGATI

PERCORSO



1° PROVA: SABATO 16 GIUGNO



2° PROVA: DOMENICA 17 GIUGNO

