



15° Trofeo 3 Golfi

45ª COPPA PRIMAVERA- Memorial "Nino Ulcigrai"

Muggia, 9 giugno 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org

2) REGOLE

2.1) La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017-2020.

Per la flotta Open sarà inoltre in vigore:

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev. Feb. 2018.
- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.

2.2) Per le imbarcazioni staziate ORC, MINIALTURA, IRC, in seguito denominate imbarcazioni ORC/IRC, saranno in vigore:

- Il Regolamento ORC 2019
- Il Regolamento IRC 2019
- Il Regolamento IMS
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019

2.3.) In caso di contrasto il testo italiano delle istruzioni di regata prevarrà sul bando di regata (mod. alla RRS 63.7)

3) COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la sede a mare del Circolo della Vela Muggia, almeno 2 (due) ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Se possibile saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo della Vela di Muggia. La mancata pubblicazione sul sito o sulla pagina FB non può essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

4) SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo della Vela Muggia.

4.2 Il segnale "INTELLIGENZA" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico. Questo a modifica del segnale di regata "Intelligenza".

4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata". Questo a modifica del segnale di regata "N".

4.4 Verrà comunicato sul canale di servizio VHF 73 l'eventuale esposizione o rimozione dei segnali a terra.

5) PROGRAMMA

Sarà effettuata una prova per la flotta Open e una per la flotta ORC/IRC domenica 09 giugno 2019.

Segnale di avviso per la flotta OPEN alle ore 11:55, a seguire la flotta ORC/IRC.

6) AREA DI REGATA E PERCORSI

6.1) L'area di regata sarà nello specchio acqueo al largo di Punta Sottile (Vedasi Allegato 1).

6.2) Il percorso sarà un bastone: P-1-2-P-1-A come da Allegato 2. Tutte le boe andranno lasciate a sinistra.

Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà la rotta approssimativa in gradi bussola per la boa 1 e comunicherà la lunghezza del primo lato sul canale di servizio VHF 73.

7)BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.

La nuova boa come per IdR 10.1 sarà gonfiabile di forma cilindrica e di colore giallo.

8) BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Flotta Open: lettera "O"

Flotta ORC/IRC lettera "R"

9) PARTENZA

9.1) La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Avviso	Esposizione bandiera di classe	-5'
Preparatorio	esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'
Partenza	Rimozione bandiera di classe	0

9.2) Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

9.3) Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali barche OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 73. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

9.4) Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

9.5) La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello CdR da lasciare a destra e la boa P da lasciare a sinistra.

9.6) Le barche che partono oltre 5 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite – DNS" senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

10) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1) In caso di cambio di percorso il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile.

10.2) Tutte le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta (mod. la RRS 28.1.).

11) ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera arancione e la boa di arrivo A.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

12.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

13) TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le barche della flotta Open è fissato in ore 3 dall'effettivo segnale di partenza. Il tempo limite per tutte le barche ORC e IRC è fissato in ore 2 dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro i tempi limite delle rispettive flotte saranno classificate "DNF" senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

14) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Ad integrazione della RRS 61.1 (a) il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero identificativo della barca che intende protestare.

14.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà stata decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

14.3 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

14.4 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo (mod. alla RRS 62.2).

14.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario. Esclusivamente per la flotta ORC/IRC il deposito cauzionale sarà di € 500,00.

14.6 Ogni eventuale appello andrà indirizzato alla Federazione Italiana Vela (come da RRS 70.3).

15) CLASSIFICHE

15.1 Come da Bando di Regata, sezione C paragrafo 2.

15.2 Le barche OPEN e i MONOTIPI verranno classificate in tempo reale e suddivise in classi nell'ambito delle categorie di appartenenza.

15.3 Le barche ORC saranno classificate in tempo corretto con il sistema del percorso costruito.

15.4 Le barche IRC con il sistema TCC Time on Time in deroga alla Normativa FIV della Vela d'Altura 2019.

16) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile chiamando il CdR sul canale di servizio VHF 73 e attendendo risposta di ricezione avvenuta.

17) PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Tutte le barche dovranno esporre la pubblicità fornita del Comitato Organizzatore.

18) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

18.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

18.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

18.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

19) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche

20) PREMI, PREMIAZIONI

Come da bando di regata.

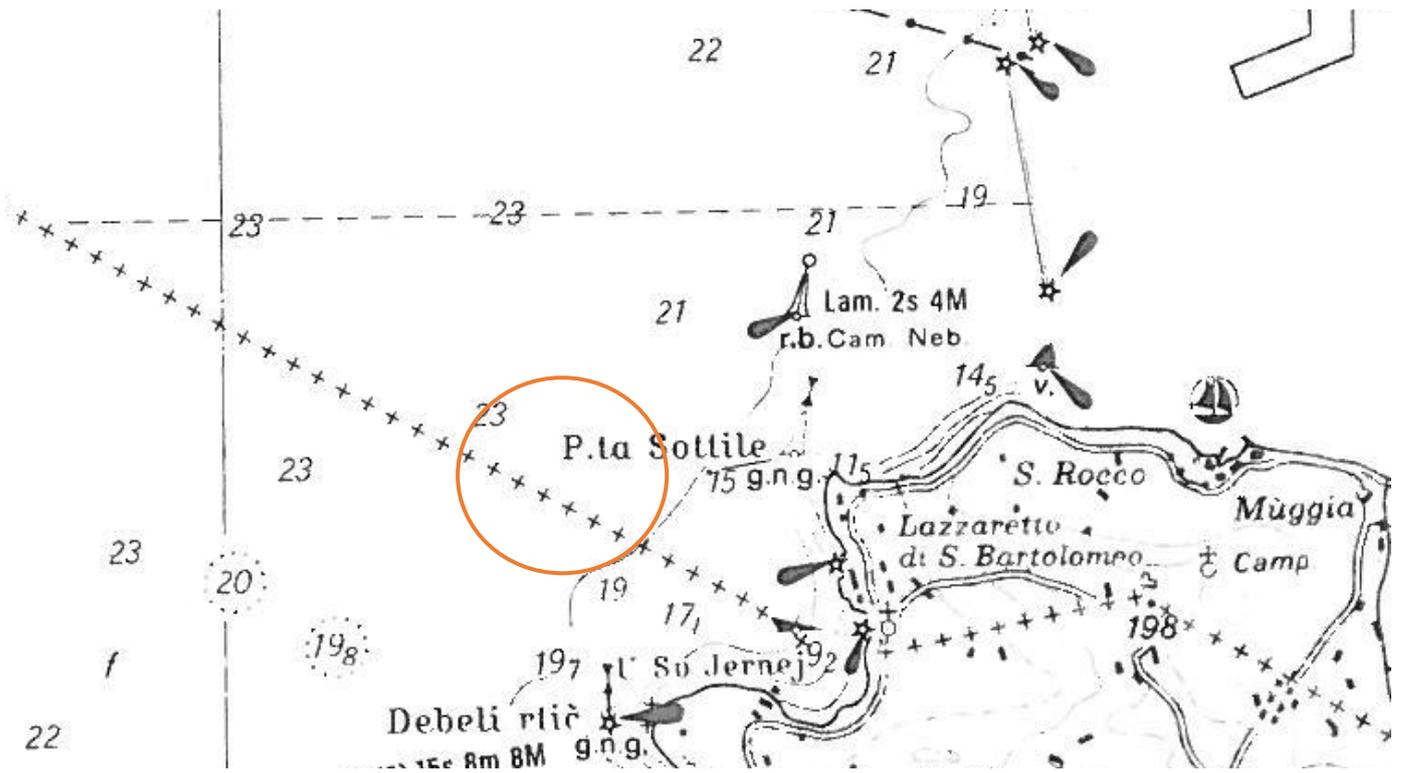
21) SCARICO DI RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONE

21.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. E' competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

21.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

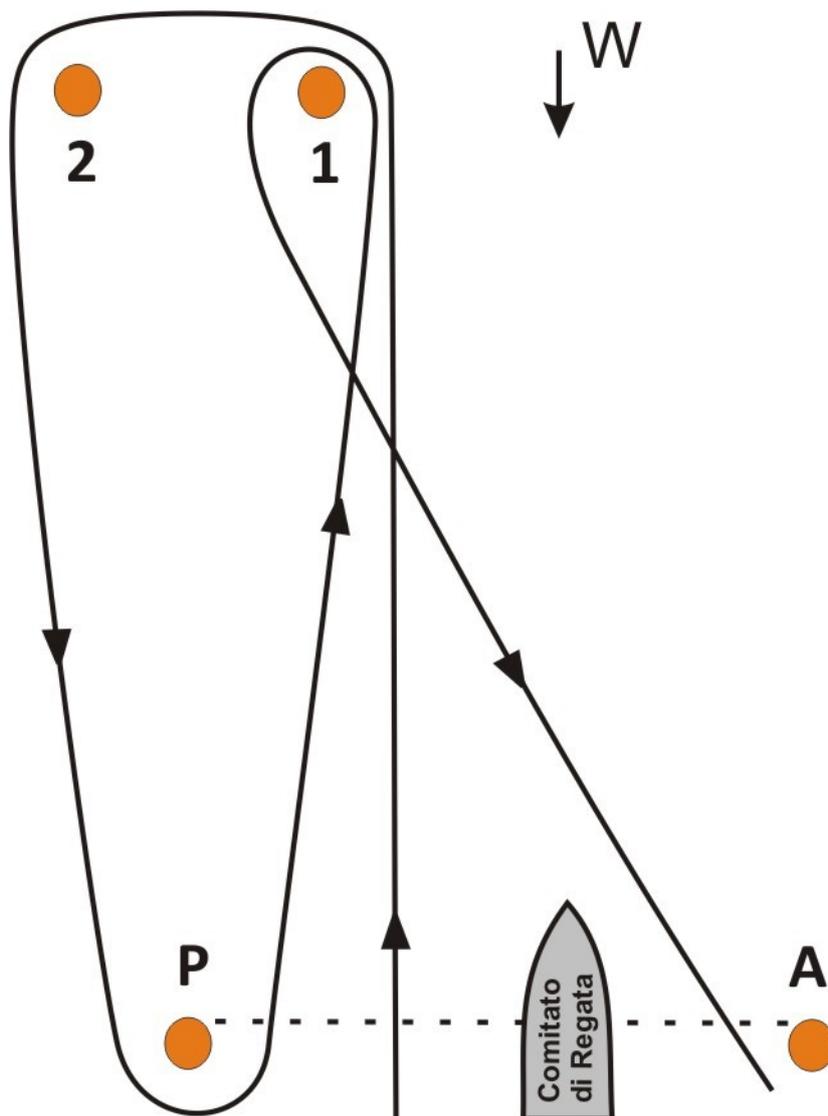
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1



ALLEGATO 2

Il diagramma contenuto nel presente Allegato è parte integrante delle IdR ed indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza e i gradi bussola del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.



PERCORSO: P-1-2-P-1-A