



15° Trofeo 3 Golfi 8ª Muggia x 2

Muggia, 8 giugno 2019



ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Unico

Patrizia Bagat (Pres.)
Costantini Gino
Cechet Alessandra
Favretto Davide
Motz Dario
Nonis Elisabetta

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org

2) REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017-2020;

Sarà inoltre in vigore:

- Il Regolamento "Open Altura 2017-2020" rev. 02/2018.
- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 Limite di vento alla partenza: 18 kn max.

2.3 Non è consentito l'uso di vele di prua non inferite.

2.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

3) COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la sede a mare del Circolo della Vela Muggia, almeno 2 (due) ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo della Vela di Muggia. La mancata pubblicazione sul sito o sulla pagina FB non può essere oggetto di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a)

4) SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo della Vela Muggia.

4.2 Il segnale "INTELLIGENZA" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5) PROGRAMMA

La regata verrà disputata in una sola prova il giorno 8 giugno 2019 con partenza alle ore 12:00.

6) AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque a largo di Punta Sottile (vedi allegato 1).

6.2 Percorso tecnico 1 (pennello numerico 1 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-1-2-3-A, sarà un triangolo equilatero a vertici fissi di circa 9 miglia con il primo lato possibilmente al vento come da allegato 2.

6.3 Percorso tecnico 2 (pennello numerico 2 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-1-3-A, sarà un bastone al vento di circa 9 miglia come da allegato 2.

6.4 Prima del segnale preparatorio il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1 e comunicherà la lunghezza del primo lato sul canale di servizio VHF.

7) BOE

7.1 Le boe di percorso 1-2-3 saranno cilindriche di colore arancione ed andranno lasciate a sinistra.

7.2 La boa di Partenza P sarà arancione e dopo la partenza diventerà boa 3

7.3 La boa di arrivo A sarà arancione

7.4 L'eventuale boa per il cambio di percorso sarà cilindrica gialla.

8) PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

Avviso	Esposizione Bandiera Solo2 o Lettera "O"	-5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera "I" o Nera	-4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Lettera "I" o Nera	-1 Minuto
Partenza	Ammainata Bandiera Solo2 o Lettera "O"	0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “non partite” DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un’asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza “P” da lasciare a sinistra.

9) CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

9.1 In caso di cambio di percorso il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile.

9.2 Tutte le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. (mod. alla RRS 28.1).

10) ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un’asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l’apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

12) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall’effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate “DNF” senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

13) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Ad integrazione della RRS 61.1 (a) il protestante, subito dopo l’arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero identificativo della barca che intende protestare.

13.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà stata decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l’Avviso di Udienze con l’elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

13.3 E’ responsabilità del protestante e del protestato visionare l’Albo ufficiale ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

13.4 Per le “proteste di stazza” l’eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell’intervento necessario.

13.5 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all’Albo (mod. alla RRS 62.2).

13.6 Ogni eventuale appello andrà indirizzato alla Federazione Italiana Vela.

14) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile chiamando il CdR sul canale di servizio VHF e attendendo risposta di ricezione avvenuta.

15) PUBBLICITA’ DELL’EVENTO

Tutte le barche dovranno esporre pubblicità fornita dall’autorità organizzatrice.

16) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

16.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

16.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

16.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

17) COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 73 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

18) PREMI, PREMIAZIONI

Come da bando.

19) SCARICO DI RESPONSABILITA’ ED ASSICURAZIONE

19.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L’Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

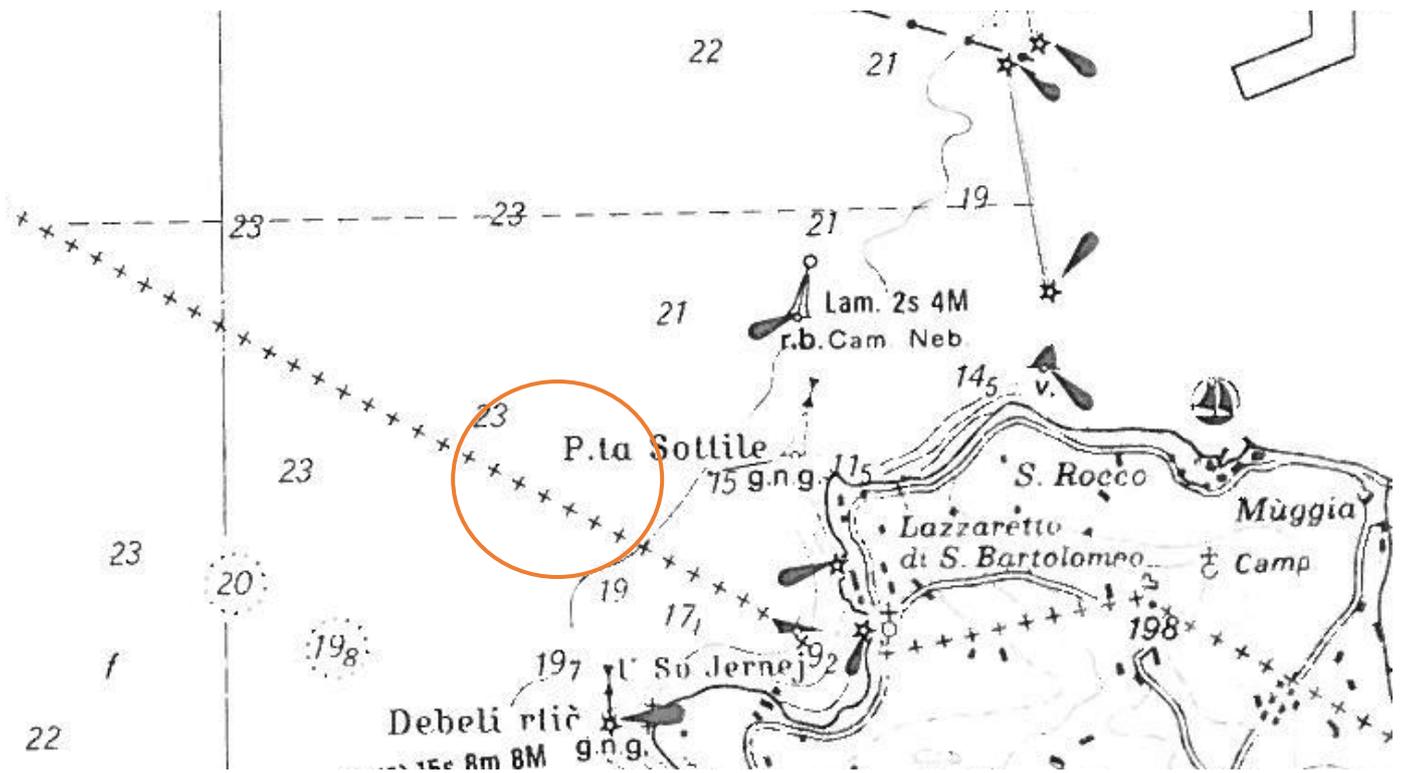
19.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

20) AVVERTENZE PARTICOLARI

Eventuali variazioni dell’equipaggio, dell’attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d’iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell’imbarcazione.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

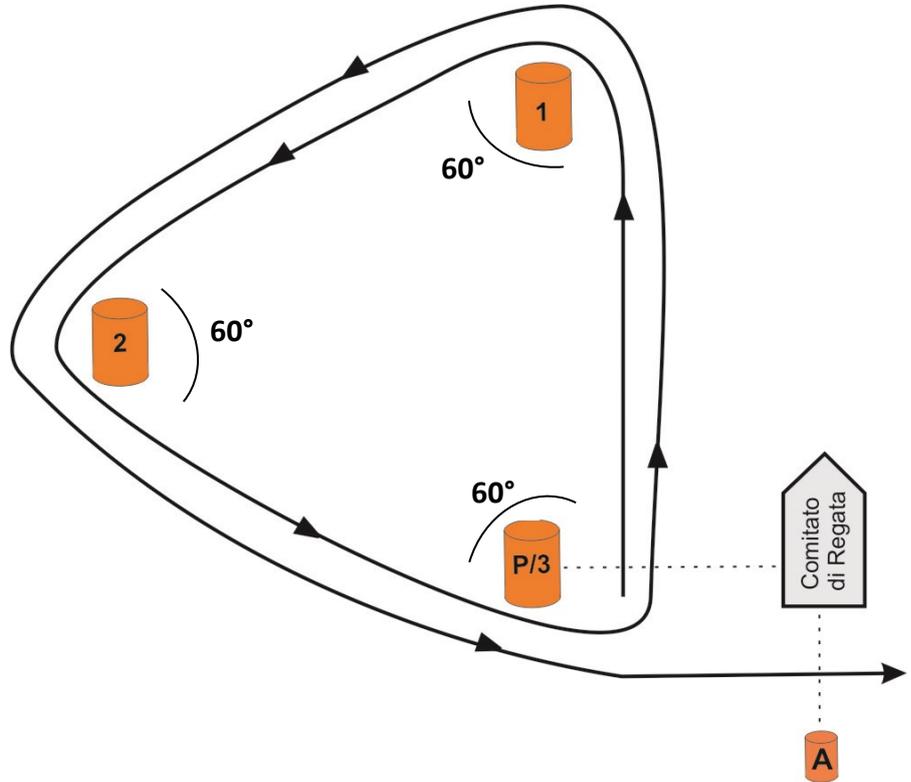


ALLEGATO 2

Il diagramma contenuto nel presente Allegato è parte integrante delle IdR ed indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.

PENNELLO NUMERICO N° 1

PERCORSO TECNICO 1: P-1-2-3-1-2-3-A



PENNELLO NUMERICO N° 2

PERCORSO TECNICO 2: P-1-2-3-1-3-A

