



15° TROFEO 3 GOLFI
43ª MUGGIA-PORTOROSE-MUGGIA
15-16 giugno 2019



ISTRUZIONI DI REGATA

1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org, Yacht Club Marina Portoroz, Collaborazione con Yacht Club Porto San Rocco.

2) REGOLE

2.1) La regata verrà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020.

2.2) Per la flotta Open sarà inoltre in vigore:

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" (rev. Feb. 2018)
- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.

2.3) Per le imbarcazioni stazzate ORC, MINIALTURA "Sportboat", IRC in seguito denominate imbarcazioni ORC/IRC, sarà in vigore:

- Il Regolamento ORC 2019
- Il Regolamento IRC 2019
- Il Regolamento IMS
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2019

2.4) Ai sensi della RRS 63.7, il testo italiano prevarrà sulle altre lingue utilizzate e il contenuto delle istruzioni di regata prevarrà sul bando di regata.

3) PERCORSI

3.1) PRIMA PROVA: MUGGIA-PORTOROSE

Partenza da Muggia

La partenza sarà data nelle acque del vallone di Muggia il giorno 15 giugno 2019. Il segnale di avviso sarà dato alle 11.55 per tutte le imbarcazioni, Open, Monotipi, ORC e IRC.

La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta ed una boa cilindrica arancione, situata a circa 80 metri in direzione (appross.) Nord-Nord-Est dal moletto della Sede a mare del Circolo della Vela Muggia, da lasciare a sinistra.

Lungo la linea di partenza saranno possibilmente posizionate delle boe cilindriche gialle di riferimento che non costituiranno allineamento né saranno da considerare "boe" come da definizione RRS WS.

I segnali di partenza saranno dati dal battello del CdR e possibilmente ripetuti da una postazione a terra.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo la partenza.

Percorso

Muggia- Isola - Punta Madonna (Pirano) – Portorose.

In prossimità del "Marina di Isola" verrà posizionata una boa di percorso cilindrica gialla da lasciare a dritta (la boa sarà presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti – l'imbarcazione del comitato di regata potrà non essere ancorata e non costituirà cancello) e ad ovest di Punta Madonna verrà posizionato un cancello costituito da una imbarcazione del Comitato di Regata, da lasciare a dritta e una boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra; i concorrenti devono attraversare il cancello.

Riduzione di percorso

Al cancello posto al largo di Punta Madonna, il percorso potrà essere ridotto (ciò modifica la RRS 32); l'imbarcazione del Comitato segnalerà la riduzione del percorso issando una bandiera "S" del C.I. In tale caso, la linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra la "S" e la boa arancione.

Arrivo a Portorose

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 300 metri dalla testata del molo di Portorose ed una boa cilindrica gialla in direzione (appross.) Sud-Ovest.

3.2) SECONDA PROVA: PORTOROSE-MUGGIA

Partenza da Portorose

- la partenza sarà data nelle acque della baia di Pirano il 16 giugno 2019. Il segnale d'avviso per tutte le categorie e classi sarà dato alle 11:55.

- La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica gialla da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera arancione posta su una barca CdR posizionata a circa 300m dalla testata del molo di Portorose (vedi allegato).

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo la partenza.

Percorso

Portorose -Punta Madonna (Pirano) – Capodistria - Punta Grossa – Muggia.

A circa 200 metri in direzione Nord-Ovest dal molo del Porto Vecchio di Capodistria sarà posizionata una boa di percorso cilindrica arancione che dovrà essere lasciata a sinistra (la boa sarà presidiata al fine di registrare i passaggi dei concorrenti – l'imbarcazione del comitato di regata potrà non essere ancorata e non costituirà cancello). In prossimità della Meda di Punta Grossa verrà posizionato un cancello costituito da una imbarcazione del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la Meda da lasciare a dritta; i concorrenti devono attraversare il cancello.

Riduzione di percorso

Al cancello posto al largo di Punta Grossa, il percorso potrà essere ridotto (ciò modifica la RRS 32); l'imbarcazione del Comitato segnalerà la riduzione del percorso issando una bandiera "S" del C.I. In tale caso, la linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra la "S" e la boa gialla.

Arrivo a Muggia

La linea di arrivo è definita dalla congiungente una boa cilindrica arancione posta in direzione Nord-Nord-Est dalla testata del molo della sede a mare del Circolo della Vela Muggia e l'albero dei segnali dello stesso Circolo che esporrà la bandiera arancione. Lungo la linea di arrivo verrà posizionata una boa gialla da lasciare a dritta, che non costituisce allineamento.

4) AREE CONSIDERATE OSTACOLI

4.1 È interdetta la navigazione nella zona delimitata da boe arancioni tra loro collegate da cima galleggiante e boette intermedie, dalla sede a mare del Cdv Muggia fino a Bagno San Rocco.

4.2 È interdetta la navigazione nelle acque dei parchi marini nei pressi di "Punta Madonna", "Valle di Strugnano" e "Punta Ronco".

4.3 Non è consentita la navigazione all'interno degli allevamenti di molluschi di "Punta Olmi" e "Punta Grossa". Tutte le boe gialle con miraglio a forma di croce di Sant'Andrea che delimitano gli allevamenti devono essere lasciate a dritta.

In acque territoriali slovene non è consentito navigare entro i 200 metri dalla costa.

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. L'AO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo yacht interessato.

5) BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Flotta Open e Monotipi: lettera "O"

6) PARTENZA

6.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le categorie e classi.

Avviso	Esposizione bandiere di classe	-5'
Preparatorio	esposizione lettera "I"	-4'
Ultimo minuto	ammaina lettera "I"	-1'
Partenza	ammaina bandiere di classe	0

6.2 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

• 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nelle istruzioni di regata ed arrivare.

• 28.2 Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).

• aggiungere la nuova regola 28.3: Penalità: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio del 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4, A5 e A11. Tuttavia, la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

6.3 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. Il ritardo nell'effettuare la chiamata, l'ordine delle imbarcazioni chiamate e la mancata ricezione della comunicazione, non saranno motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

7) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

7.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

7.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

8) TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17.30 per ambedue le prove e per tutte le barche Open, Monotipi, ORC e IRC.

Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alle RRS 35, A4 e A5).

9) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Ad integrazione della RRS 61.1 (a) il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero identificativo della barca che intende protestare. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via VHF canale di servizio o al cellulare 351 9905949.

9.2 Le proteste devono essere depositate, entro 60 minuti dall'arrivo della barca protestante, alla segreteria di regata collocata nell'ufficio adiacente al negozio di abbigliamento nautico vicino al Ristornate Marina Portorose per la prima prova e alla segreteria di regata presso il ristorante della sede a mare del Circolo della Vela Muggia per la seconda prova.

9.3 Verranno discusse, al termine della prima prova, soltanto le proteste che potrebbero influenzare l'assegnazione dei premi. Le rimanenti proteste verranno discusse in seguito.

9.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

9.5 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo (mod. alla RRS 62.2).

9.6 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario. Esclusivamente per la flotta ORC/IRC il deposito cauzionale sarà di € 500,00.

9.7 Ogni eventuale appello andrà indirizzato alla Federazione Italiana Vela (come da RRS 70.3).

10) CLASSIFICHE

10.1 Le barche OPEN e i MONOTIPI verranno classificate in tempo reale e suddivise in classi nell'ambito delle categorie di appartenenza.

10.2 Le imbarcazioni ORC, MINIALTURA "Sportboat", saranno classificate in tempo corretto con il sistema GPH.

10.3 Le barche IRC con il sistema TCC Time on Time in deroga alla Normativa FIV della Vela d'Altura 2019.

11) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile chiamando il CdR sul canale di servizio VHF e attendendo risposta di ricezione avvenuta.

12) PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Tutte le barche dovranno esporre la pubblicità fornita del Comitato Organizzatore

13) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

13.1. I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

13.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

13.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

14) COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio saranno effettuate sul canale 73 VHF.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche

15) PREMI E PREMIAZIONI

Come da Bando di Regata.

16) SCARICO DI RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONE

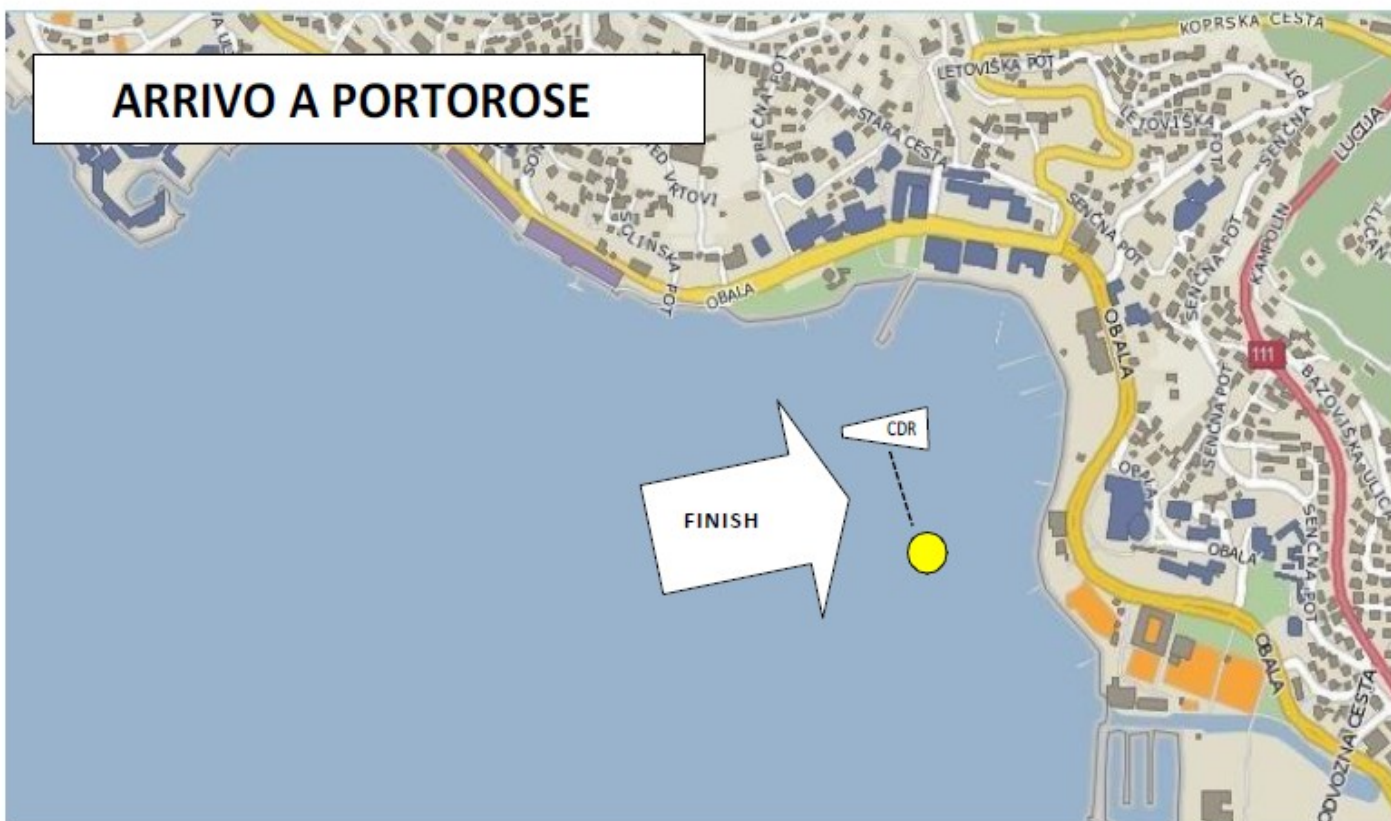
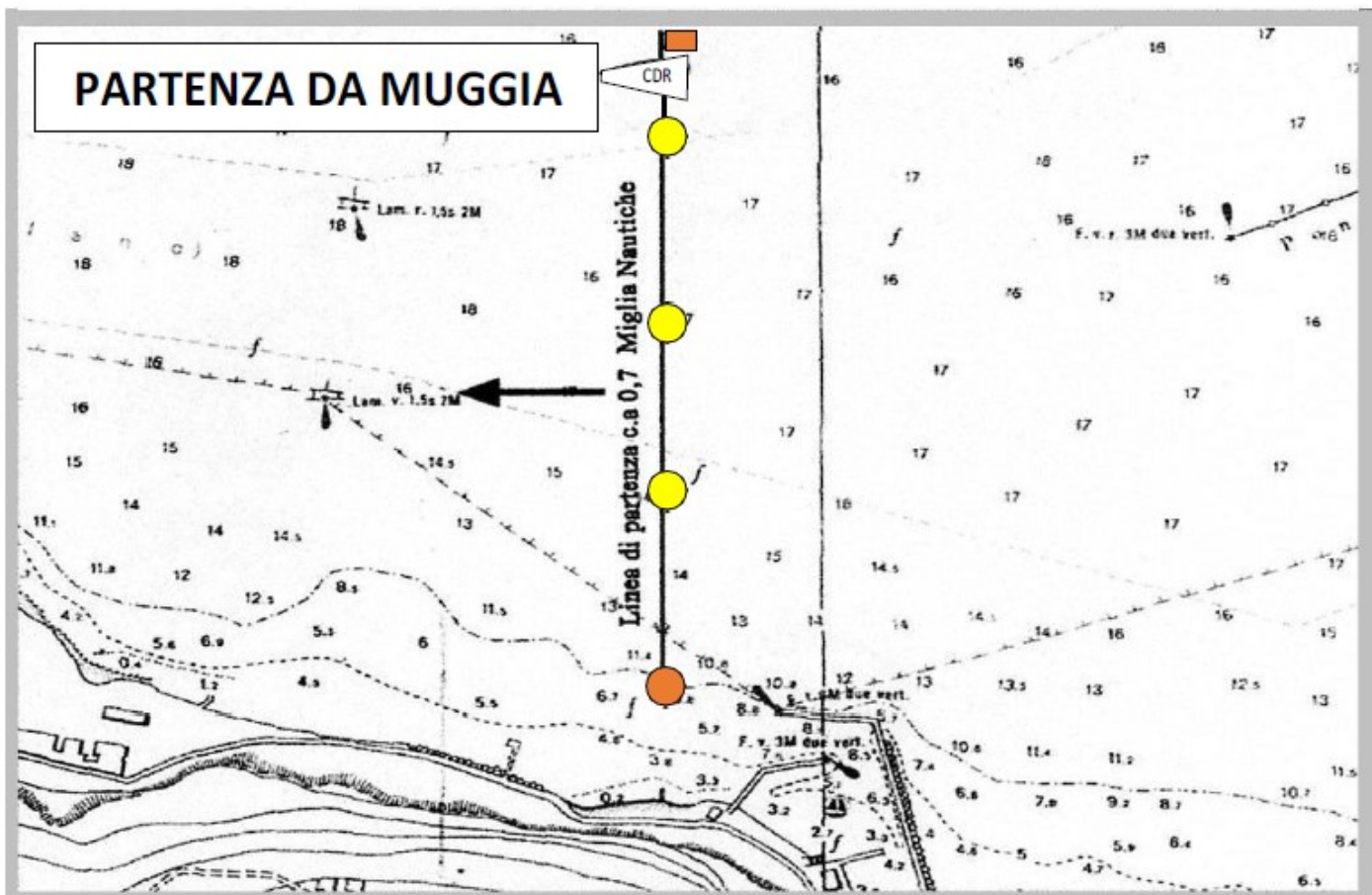
16.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

16.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

ALLEGATI PERCORSO



1° PROVA: SABATO 15 GIUGNO



2° PROVA: DOMENICA 16 GIUGNO

