



Circolo della Vela Muggia

ISTRUZIONI DIREGATA

40^a COPPA CITTA' DI MUGGIA

26° TROFEO PINO SURACI

Muggia, 28-29 settembre 2019



1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica.

34015 Muggia, Largo N. Sauro 5/d, tel: 040 272416, e-mail: info@cdvmuggia.org

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	- Autorità Organizzatrice
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S. 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (ciò a modifica RRS 60.1 a)

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

La composizione del CdR e del CdP verrà esposto all'albo, presso la sede a mare del CdVM con apposito comunicato.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Quando il CdR espone la bandiera V consuoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 69 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede a mare del CdVM e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 040 272416 o 351 9905949.

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2.10 Il numero di riferimento per la sicurezza di questa regata è il seguente 351 9905949. Il canale VHF di normale lavoro è il 73.

2.11 Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata di regata ogni accompagnatore degli atleti deve consegnare al CdR un elenco aggiornato di chi del suo gruppo è effettivamente sceso in mare. Ogni imbarcazione non facente parte di un gruppo e senza accompagnatore deve farsi registrare come presente in mare passando vicino al CdR richiamandone l'attenzione, prima del primo segnale di avviso.

2.12 Al termine di ogni giornata di regate il capo gruppo, l'accompagnatore o il singolo concorrente devono confermare, entro il tempo limite per le proteste, che tutte le barche del gruppo siano rientrate regolarmente inviando un sms al numero di riferimento indicando la sigla del Circolo o il numero velico + ok (ad esempio "cdvm ok" o "ita #### ok").

2.13 Le imbarcazioni facenti base presso la sede a mare del CDVM sono esentate dall'ottemperare ai punti 2.11 e 2.12 purché firmino i moduli di entrata/uscita predisposti a terra.

2.14 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno essere accreditate presso la Segreteria di Regata al momento dell'iscrizione della propria squadra.

2.15 Le imbarcazioni, con equipaggio formato da minorenni, che si recano sul campo di regata da una sede diversa da quella del CO devono essere seguite da almeno un mezzo di assistenza.

2.16 Infrazioni al punto 2.12 potranno comportare una penalizzazione di 6 punti nell'ordine di arrivo dell'ultima prova di giornata, per tutti i componenti del gruppo o per il singolo e non potranno essere oggetto di una protesta barca contro barca (ciò a modifica RRS 60.1(a)). (DP)

3. CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR riguardante la regata in corso.

4. LOCALITÀ' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

4.1 La regata si svolgerà all'interno del Vallone di Muggia nel Golfo di Trieste od in alternativa al largo di Punta Sottile.

4.2 Il segnale di avviso della prima prova verrà data alle ore 11.55 di sabato 28 settembre.

4.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

4.4 Non verranno dati segnali di partenza dopo le ore 15.30 di domenica 29 settembre.

4.5 Sono previste 3 prove a giornata con un massimo di 6 prove.

4.6 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

5. REGOLE

5.1 La Regata è governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020.

5.2 Dagli eventuali comunicati emessi dal CdR o dal CdP.

5.3 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2019" e le prescrizioni FIV sono da ritenersi "Regole"

5.4 Saranno possibili controlli anti-doping.

5.5 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS.

5.6 Classi Laser:

5.6.1 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

5.6.2 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f. Quando nessuna flotta abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del CdR. Qualora superi i 90 iscritti, quella flotta dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità.

5.6.3 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente

5.6.4 Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme.

5.6.5 Suddivisioni diverse da quelle indicate potranno essere effettuate a seconda delle caratteristiche della flotta da suddividere e a discrezione del CdR in accordo con la Classe.

5.6.6 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

5.6.7 A modifica della regola 30.4 del Regolamento di Regata: se nelle giornate scolastiche l'ultima prova di giornata è partita applicando la regola 30.4 (Bandiera Nera), ed è stata differita o annullata dopo il segnale di partenza, le barche che hanno infranto la regola 30.4, potranno partire nella successiva partenza che verrà data il giorno dopo perché tale infrazione verrà annullata.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE IdR

6.1 L'Albo Ufficiale e l'Albero dei Segnali saranno posizionati presso la sede a mare del CdVM.

6.2 Qualsiasi modifica al formato o programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6.3 Ogni altra modifica o comunicato ai concorrenti sarà esposta all'albo ufficiale dei comunicati almeno 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della regata in cui avranno effetto.

7. SEGNALI A TERRA

7.1 I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali presso la sede a mare del CdVM.

7.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H" (DP)

7.3 La bandiera rossa issata a terra sull'albero dei segnali significa che le regate si svolgeranno sul campo di regata Rosso.

7.4 La bandiera verde issata a terra sull'albero dei segnali significa che le regate si svolgeranno sul campo di regata Verde.

8. CAMPO DI REGATA

8.1 Il Campo di regata Rosso sarà posizionato al largo di Punta Sottile come da allegato 2.

8.2 Il Campo di regata Verde sarà posizionato all'interno del Vallone di Muggia come da allegato 2.

9. PERCORSO

9.1 Il diagramma di cui all'allegato 1 mostra il percorso, gli angoli approssimati tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

9.2 Prima del segnale di avviso di ogni classe il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop **OX**, inner loop **IX**, dove **X** è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo).

9.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà, possibilmente, la direzione bussola della boa 1.

9.4 I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio.

9.5 Tutte le boe del percorso andranno lasciate a sinistra.

10. BOE

10.1. Le boe 1, 4, di partenza "P" e di arrivo "A" saranno di forma cilindrica e di colore arancione.

10.2. Le boe 2, 3, 5 e W saranno di forma cilindrica e colore giallo.

11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- (a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea (boa "P"), oppure
- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi dell'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

11.3 Possibilmente le classi partiranno nel seguente ordine: Snipe - Star-470-420-Laser Standard-Laser Radial-Laser 4.7, Europa.

11.4 A discrezione del CdR sarà possibile accorpere la partenza di più classi o modificare l'ordine di partenza delle singole classi.

11.5 Per tutte le classi partecipanti la bandiera di classe sarà la propria bandiera di classe.

11.6 Le imbarcazioni che non partiranno entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "DNS" (ciò modifica la RRS A4 e A5).

11.7 Le procedure di partenza per tutte le classi avverranno secondo la RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.

11.8 Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Esposizione Bandiera di classe	1 suono - 5 minuti
Preparatorio	Esposizione P, U o bandiera Nera	1 suono - 4 minuti
Ultimo minuto	Rimozione preparatorio	1 suono - 1 minuto
Partenza	Rimozione Bandiera di classe	1 suono - 0 minuti

11.9 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE

12.1 Non previsti cambi di percorso.

12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

13. ARRIVO

13.1. La linea di arrivo, posizionata sottovento alla linea di partenza, sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:

- (a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso (boa "A") posta nelle vicinanze, oppure
- (b) un'asta con bandiera arancione esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET PER

14.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (minuti)	Tempo limite boa N.1 (minuti)	Finestra d'arrivo (minuti)	Tempo target (minuti)
TUTTE	70	25	15	45/50

14.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

14.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

14.4 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

15. PUNTEGGIO

15.1 La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata.

15.2 Nel caso vengano completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate; se completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Le proteste dovranno essere redatte sugli appositi moduli e consegnate alla Segreteria di Regata entro 90 minuti dalla conclusione delle regate di giornata. Entro 30 minuti dalla scadenza del tempo per le proteste verranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse a partire dal tempo indicato. I partecipanti della regata hanno l'obbligo di visionare l'albo ufficiale.

16.2. Un concorrente che si ritiri, deve comunicarlo appena possibile al CdR. A terra dovrà presentare alla Segreteria di Regata il modulo "dichiarazione del concorrente" entro il termine fissato per le proteste. (DP)

16.3. Il concorrente che si sia assoggettato a penalizzazioni di cui alla RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria di Regata entro il tempo limite per le proteste. (DP)

16.4. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (ciò modifica la RRS 62.2).

16.5. L'Autorità Nazionale a cui devono essere inviati eventuali Appelli (come da RRS 70.1) o Richieste (come da RRS 70.2) è la Federazione Italiana Vela.

16.6. Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'Istruzione 5.5, sono state penalizzate per aver infranto la RRS 42.

17. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

17.1 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS.

17.2 La RRS 44.2 e l'appendice P saranno in vigore così modificate:

17.2.1 A parziale modifica della RRS 44.2 "qualora una penalità venga assegnata dopo che la barca sia arrivata, ossia talmente in prossimità

dell'arrivo da non riuscire a compiere la penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 4 punti, ma comunque il punteggio non potrà risultare peggiore di un DSQ".

17.2.2 Sistema del fischietto

Per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri del CdP possono fischiare e mostrare una bandiera rossa quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se nessuna barca esegue una penalità il CdP può presentare protesta.

18. PREMI

Come da Bando di Regata.

19. BARCHE ASSISTENZA AI TEAM

19.1 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno stare al di fuori del campo di regata durante il periodo tra il primo segnale preparatorio e l'arrivo dell'ultima barca in quella prova eccetto quando sia segnalato un differimento; in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al nuovo segnale preparatorio.

19.2 Eventuali violazioni alle disposizioni di cui al punto 19.1 saranno valutate ai sensi della RRS 41. (DP)

20. [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzone (se presente) per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CdP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

21. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio.

22. [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

23. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

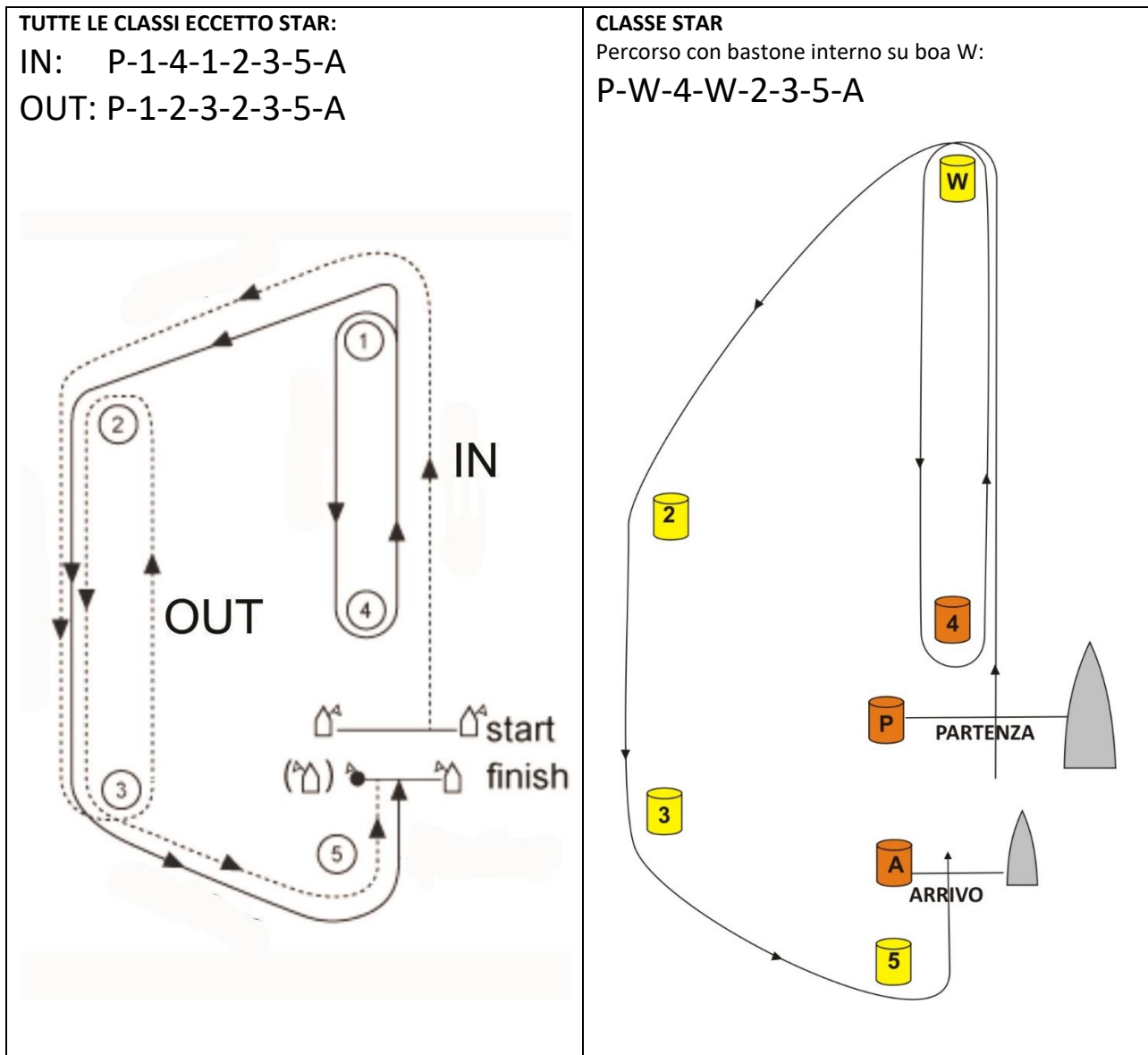
24. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria della regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

IL COMITATO DI REGATA

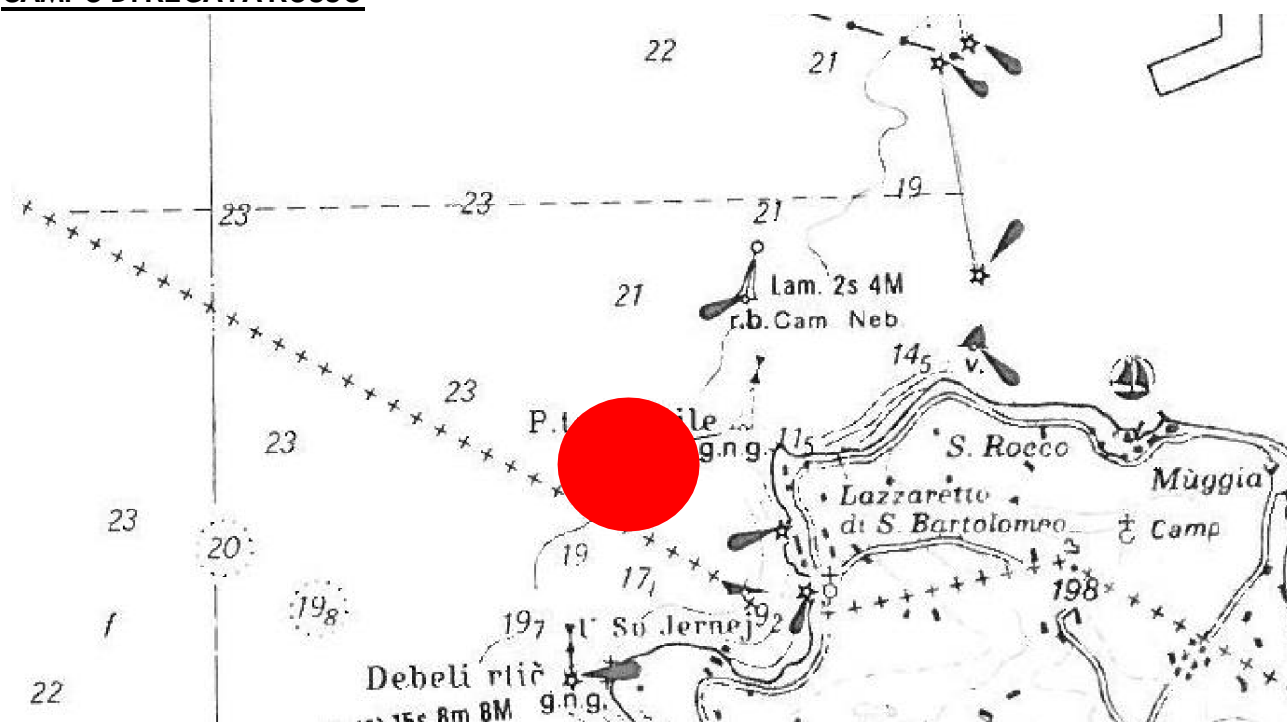
ALLEGATO 1

I percorsi saranno posizionati come di seguito illustrato.



ALLEGATO 2

CAMPO DI REGATA ROSSO



CAMPO DI REGATA VERDE

