



16° Trofeo 3 Golfi
46ª COPPA PRIMAVERA - Memorial "Nino Ulcigrai"
Muggia, 24 luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

[DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo il 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata	NP	

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: regate@cdvmuggia.org

1 REGOLE:

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- il Regolamento "Open Altura 2021-2024" <http://solo2.go2digital.it/assets/regolamento.pdf>
- La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.
- Il BdR, le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.4 Il protocollo FIV di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 "nelle Società e Associazione sportive affiliate", integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O.
<https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

2 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sulla piattaforma digitale Racing Rules of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317>

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore di anticipo sull'orario dell'avviso, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317> e possibilmente anche sul sito web:

www.cdvoggia.org/regate

3.2 La SR è situata presso la sede del Circolo della Vela Moggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Moggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: regate@cdvoggia.org

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante la regata.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 74-76-77.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla Regata per i loro comportamenti "GREEN".

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno replicati sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317>

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" sarà sostituito da "non meno di 60 minuti". Questo modifica il segnale di regata "intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA:

6.1 È prevista una sola prova da disputarsi sabato 24 luglio 2021 con segnale di avviso alle ore 11.55.

6.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

7 BANDIERE DI CLASSE:

Per tutte le categorie e classi la bandiera di classe sarà la bandiera "Oscar" del CIS.

8 AREA DI REGATA:

L'area di regata occuperà lo specchio acqueo al largo di Punta Sottile (vedasi allegato 1).

9 PERCORSI:

9.1 Percorso tecnico n°1 (pennello numerico 1 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-1-2-3-A, sarà un triangolo equilatero a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento come da allegato 2.

9.2 Percorso tecnico n°2 (pennello numerico 2 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3-1-3-A, sarà un bastone al vento come da allegato 2.

9.3 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 73 VHF.

9.4 Se la boa 2 (stocchetto) del percorso N° 2 non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

10 BOE:

Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.

La boa di arrivo sarà cilindrica gialla.

La nuova boa come da IdR 12.1 sarà gonfiabile di forma cilindrica e di colore giallo.

11 PARTENZA:

11.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Avviso	Esposizione bandiera di classe	-5'
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'
Partenza	Rimozione bandiera di classe	0

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.3 Tutti i segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 73. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.4 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

Tutte le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta (mod. la RRS 28.1.).

13 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A".

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La penalità consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare l'apposito form sulla piattaforma web Racing Rules entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2)

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI:

15.1 Il tempo limite è fissato in ore 4 dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro il tempo limite verranno classificate "DNF" senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sull'apposito form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org>, a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del Circolo della Vela Muggia a partire dall'ora pubblicata.

16.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno prima.

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno.

Questo a modifica della RRS 66

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo reale

17.2 È prevista una sola prova

17.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto alla sezione B/ punto 5 del BdR.

17.4 Le classifiche saranno redatte come da sezione C/punto 2 del BdR.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo al CdR compilando l'apposito form sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org> precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Durante la manifestazione verranno effettuate riprese video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (<250g, "inoffensivo" per il precedente regolamento).

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper sull'apposito form sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org>, fatta non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 SPARE:

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	scritta "Comitato di Regata"
Battelli del CdR (posaboe)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battelli di	Bandiera rosa con scritta "CREW" e guidone della AO

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BARCHE APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

23 PUBBLICITA' DEL'EVENTO:

23.1 Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 PREMI E PREMIAZIONI:

Come da Bando di Regata e in ogni caso in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

26 RESPONSABILITA':

26.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio

di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

26.2 L’Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

27 ASSICURAZIONE:

27.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

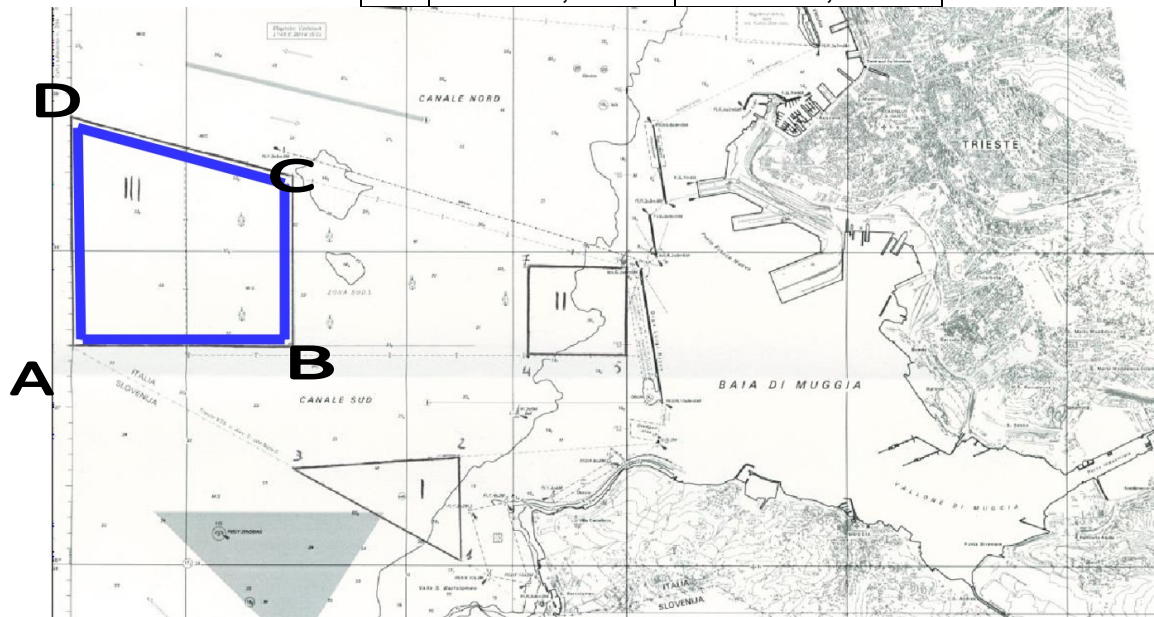
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione verranno effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, “inoffensivo” per il precedente regolamento. Il sottoscritto dichiara di essere stato preventivamente informato dagli stessi organizzatori sui rischi connessi all'utilizzo di mezzi APT per le riprese video aeree.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 - CAMPO DI REGATA

COORDINATE CAMPO DI REGATA		
A	45° 37',40 N	013° 38',97 E
B	45° 37',40 N	013° 40',98 E
C	45° 38',46 N	013° 40',98 E
D	45° 38',86 N	013° 38',97 E

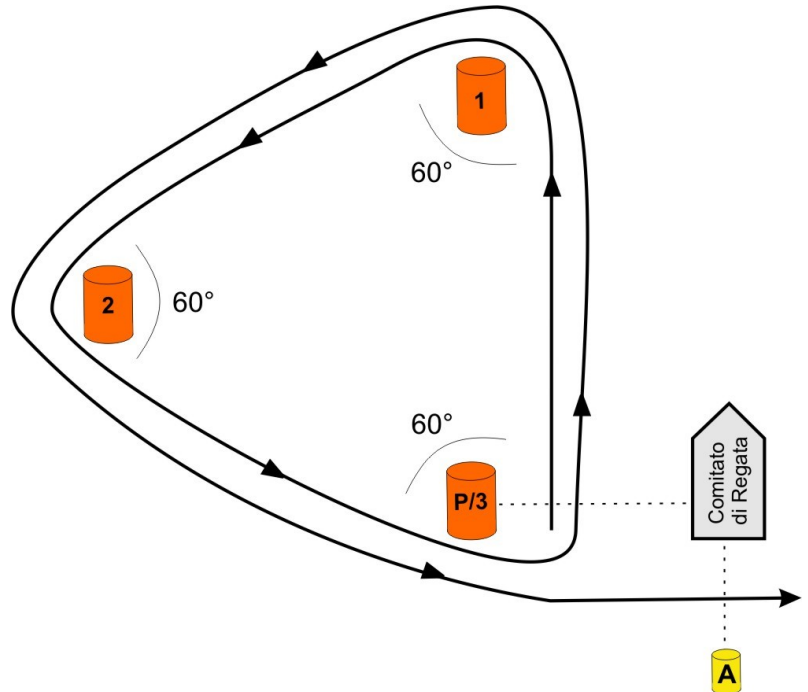


ALLEGATO 2 -PERCORSO

Il diagramma contenuto nel presente Allegato 2 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso (non in scala), compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata dal CdR sul Ch 73 VHF prima del segnale preparatorio.

PENNELLO NUMERICO N° 1

PERCORSO: P-1-2-3-1-2-3-A



PENNELLO NUMERICO N° 2

PERCORSO: P-1-2-3-1-3-A

