



Comune
di
Muggia



QUARANTACINQUEVESIMA COPPA CITTÀ DI MUGGIA

ILCA, 420, SNIPE, EUROPA

21-22 SETTEMBRE 2024

www.cdvmuggia.org/regate



45^{ma} COPPA CITTA' DI MUGGIA 31^{mo} TROFEO PINO SURACI



PROVA DI CAMPIONATO NAZIONALE PER LA CLASSE EUROPA
PROVA DI CAMPIONATO ZONALE PER LE CLASSI: 420-SNIPE
REGATA ILCA

Muggia, 21-22 settembre 2024

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Muggia - ASD Indirizzo Largo Nazario Sauro 5/d Tel. 040-272416 e-mail regate@cdvmuggia.org sito web www.cdvmuggia.org.

2. REGOLAMENTI

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 2.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 2.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.5 Per le sole classi ILCA:
 - a) la Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
 - b) Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4 M/F, ILCA 6 M/F e ILCA 7.
- 2.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.7 Regolamento del Campionato Zonale per le classi 420 e SNIPE
- 2.8 Si applicherà la RRS 90.3(e)

3. AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta alle classi: ILCA 4/6/7 - 420 - Snipe - Europa.

4. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 La Regata si svolgerà il 21 e 22 settembre 2024 nel Golfo di Trieste con il seguente programma:
Sabato 21/09: 3 prove - segnale di avviso 1a prova h 11.55
Domenica 22/09: 3 prove - segnale di avviso come da comunicato entro le ore 20.00 di sabato 21/09
Premiazione al termine delle prove
- 4.2 Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 di domenica 22 settembre 2024.
- 4.3 Sono previste 6 prove, con non più di 3 prove a giornata.
- 4.4 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
- 4.5 La manifestazione sarà valida per le classi con almeno 3 iscritti presenti.
- 4.6 Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza.

5. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 5.1 Le imbarcazioni potranno esporre pubblicità secondo le regole di classe.
- 5.2 La licenza per l'esposizione della pubblicità dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione alla regata.

6. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO:

- 6.1 La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS.
- 6.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (compresa l'indicazione della validità della visita medica) e con le prescrizioni dell'Associazione di Classe.
- 6.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni per il tesseramento dell'Autorità nazionale di appartenenza e con quanto prescritto dalle Associazioni di Classe.

7. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità ove previsto.
- 7.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

9. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate on line sul sito <https://federvela.coninet.it/> (**codice regata Coppa Città di Muggia per ILCA-420-SNIPE: 2024-1462**, **codice prova nazionale EUROPA: 2024-0948**) entro e non oltre il **19 settembre 2024 ore 23.59**.

All'atto dell'iscrizione va allegata sul portale Federvela, ad esclusione delle classi ILCA, **copia del certificato di stazza**. Va inoltre inviato sull'email regate@cdvmuggia.org copia del bonifico della **tassa d'iscrizione** pari a **€ 30 per i singoli e € 45 per i doppi**, **copia del certificato di iscrizione alla classe di appartenenza e copia dell'assicurazione** qualora sia diversa da FIV Plus. I dati per il bonifico bancario sono: intestatario **Circolo della Vela Muggia ASD**, IBAN **IT22C0892836480010000026346**.

Indicare in causale: Numero Velico, Classe, Cognome e nome dell'atleta (in caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni). Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Eventuali iscrizioni effettuate dopo il 19 settembre potranno essere accettate a discrezione del C.O. con il pagamento di 10,00 € di maggiorazione.

10. CONTROLLI DI STAZZA e ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10.2 Solo per le classi ILCA:

- Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.
- Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 24x18 cm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
- Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

11. CLASSIFICA:

Sarà usato il sistema di punteggio minimo previsto dall'Appendice A dell'RRS. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi entro il 20/9 ore 18.30, compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione www.cdvmuggia.org/regate e inviandolo via e-mail all'indirizzo: regate@cdvmuggia.org e dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. COMUNICATI - ISTRUZIONI DI REGATA:

13.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà on line su Racing Rules of Sailing e possibilmente replicato presso la sede a mare del CdVM.

13.2 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 19.30 del 20 settembre 2024.

14. PREMI:

14.1 Saranno assegnati come segue:

- ai primi 3 classificati e al primo equipaggio femminile di ogni classe
- TROFEO PINO SURACI (Trofeo Challenge) verrà assegnato alla Società meglio classificata nella classe più numerosa. In caso di parità tra numero di partecipanti, verrà privilegiata la classe con i premiati più giovani.
- COPPA CITTA' DI MUGGIA (Trofeo Challenge) verrà assegnata alla Società che avrà totalizzato il miglior punteggio considerando le prime cinque posizioni della classifica definitiva di ciascuna Classe. In caso di parità verrà privilegiato il Circolo con i migliori risultati.

15. RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione potranno essere effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento. Con l'iscrizione alla regata si dichiara di essere stato preventivamente informato dagli stessi organizzatori sui rischi connessi all'utilizzo di messi APT per le riprese video aeree.

ADDENDUM - A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 - GENERALE

- 1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 21/09/2024 sino alla fine della manifestazione il 22/09/2024, sia a terra che in acqua.
- 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- 3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.30 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all'Albo Istruttori in Attività FIV.
- 8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

A2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.