



3^a REGATA NAZIONALE 29er



Muggia, 22-23-24 maggio 2026

CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA ASD

www.cdvmuggia.org - regate@cdvmuggia.org - tel +39 040 272416

SEGRETERIA - LARGO N.SAURO 5/D, MUGGIA

SEDE A MARE - VIA GARIBALDI 8, MUGGIA

3^a Regata Nazionale 29er

Muggia, 22-23-24 maggio 2026

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al seguente affiliato:
Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040272416, info@cdvmuggia.org,
www.cdvmuggia.org

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
- [SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 le RRS;
- 1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.3 Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:
 1. Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:
"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".
 2. "La RRS P2.4 è così modificata:
Se una barca è penalizzata in base al punto 1.3 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, deve essere classificata come se si fosse prontamente ritirata".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua (modifica il Preambolo della Parte 4 del RRS).
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.6 Si applicheranno anche le Linee Guida (*) per la gestione delle regate della Classe 29^{er}, tuttavia la mancata osservanza di queste Linee Guida non potrà essere di per sé motivo di richiesta di riparazione e il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza per una richiesta presentata

in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

(*)

<https://29er.org/assets/29erMedia/29er%20RACE%20MANAGEMENT%20GUIDELINES%202024-2.pdf>

1.7 Si applica l'Appendice T.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 19.00 del 21/05/2026 al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13789/event>

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13789/event>

3.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe 29^{er} in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV 2026, con visita medica valida; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale e presentare copia della polizza assicurativa RC in corso di validità e con una copertura minima di 1.500.000€.

4.4 I concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2025. Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa **NON** saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.

4.5. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66386/iscrizioni>).

Successivamente è richiesto **la compilazione di <https://forms.gle/bhsWL8FqhMkD3Tr7A>** per il completamento dell'iscrizione

- Assicurazione RC con copertura minima 1.500.000 € come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Modulo di accredito per gli atleti reperibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13789/event>
- Modulo liberatoria per minori reperibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13789/event>
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;

La **quota di iscrizione** è di € **130,00** e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

Iban: IT22C089283648001000026346 intestato a Circolo della Vela Muggia Associazione Dilettantistica

Indicando in causale: R.N.29er-Numero Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

5.2 **L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 08/05/2026.** Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 14/05/2026. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **160,00**.

5.3 I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria di regata entro le **ore 18:30 del 21/05/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione e ritirare i gadget ed il tracking.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata sarà aperta martedì, mercoledì e venerdì dalle 17.00 alle 18.45, giovedì dalle 9.30 alle 13.30 e dalle 16.00 alle 18.30.

6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

- 6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Nazionale della Classe 29er. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

7 FORMATO

- 7.1 Come da scheda Normativa Classe 29er 2026.

8 PROGRAMMA

- 8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

	Ora	
Giovedì 21/5	9-13.30/16-18.30	Apertura Segreteria
Venerdì 22/5	09:00	Apertura Segreteria
	10:00	Coaches e Skipper meeting presso la sede a mare (Via Garibaldi 8)
	12:00	1° Segnale d'Avviso – Prove a seguire
Sabato 23/5	Da definire	Prove
Domenica 24/5	Da definire	Prove e Premiazioni a seguire
	Da definire	

- 8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:30.
- 8.4 La regata sarà valida ai fini della Ranking List con 4 prove valide disputate.
- 8.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 8.6 Sono in programma **12** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.
- 8.7 Se la regata è svolta a batterie di faccia riferimento alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.
- 9.5 Durante tutta la regata sarà utilizzato un solo set di vele e uno strallo.
- 9.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/conformità. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte del CT o del CdR.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

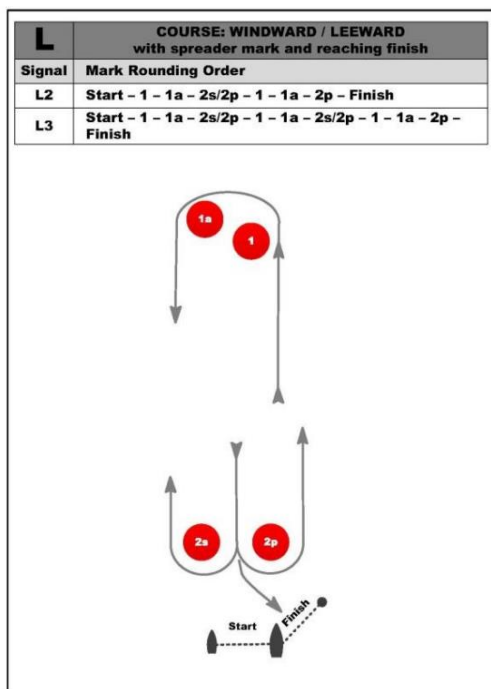
- 10.1 È consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle RRS (WS). Questo cambia la RRS 50.1(b).
- 10.2 Come da RRS 50.1(c), è consentito indossare o utilizzare solo un'imbracatura a trapezio di tipo a sgancio rapido.

11 SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, come indicato nelle Istruzioni di Regata.
- 11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12 PERCORSI

- 12.1 Il diagramma è indicativo e non in scala. Mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.3 Se una boa del cancello dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.



13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

14 PUNTEGGIO

14.1 Si applicherà il Sistema di Punteggio Minimo.

14.2 E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di qualificazione, e 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di finale. Il punteggio finale di una barca sarà la somma e dei suoi punteggi della serie di qualificazione e della serie finale, esclusi gli scarti, se applicabili. Qualora invece il numero di imbarcazioni sia inferiore a 50 verranno disputate regate di flotta e sono previsti due scarti complessivi, il primo al completamento della 4° prova ed il secondo al completamento della 9° prova.

14.3 La regata è valida con 3 prove disputate.

14.4 Se l'evento sarà disputato adottando il sistema a batterie tutte le batterie dovranno avere lo stesso numero di prove. Se una batteria avrà un numero di prove maggiore, il/i punteggi della/le prova/e in supero rispetto al numero di prove della batteria col minor numero non saranno considerati dal CdR ai fini della classifica. Un'azione del CdR in tal senso non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza a seguito di una richiesta fatta in base a questa regola (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

15 [DP] [NP] PERSONE DI SUPPORTO

15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi entro il 15/05/2026 per avere garanzia di ormeggio, compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13789/event> indicando:

1. numero di targa sia del carrello che del pulmino
2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza in mare;
3. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
4. di essere in possesso di VHF.

15.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

15.4 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 22/05/2026 alla fine della manifestazione il 24/05/2026.

15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15.3 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre la bandiera S numerata e ritirabile presso la segreteria versando una cauzione di 30,00 €.

16 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

19 PREMI

19.1 Saranno premiati:

- a) I primi 3 equipaggi della classifica assoluta;
- b) Il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile;
- c) Il primo equipaggio U17 maschile e il primo equipaggio U17 femminile.
- d) Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- e) Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, e/o sponsors della Classe o del Circolo.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.cdvmuggia.org>

Il Circolo offrirà pasta party ogni giorno al termine delle regate e GRILL PARTY per equipaggi e allenatori la sera di venerdì 22/5.

L'Autorità Organizzatrice