



Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

MANIFESTAZIONE LUDICO AMATORIALE E NON AGONISTICA

52° TROFEO CHALLENGE MARCELLO SFETEZ

Sabato 22 agosto 2026

AVVISO DI VELEGGIATA SOCIALE - MANIFESTAZIONE VELICA LUDICO-AMATORIALE, NON AGONISTICA, RICREATIVA E AGGREGATIVA

Il Circolo della Vela Muggia ASD organizza, nell'ambito della propria Festa Sociale, la “Veleggiata Sociale del 22 agosto 2026”, manifestazione velica, non agonistica, a carattere ludico-amatoriale, ricreativo e aggregativo. La manifestazione è finalizzata esclusivamente in forma promozionale della pratica della vela, alla socializzazione tra i partecipanti, alla valorizzazione della tradizione velica del Circolo e di partecipazione alla Festa Sociale. La Veleggiata non costituisce una regata agonistica e non è finalizzata al conseguimento di prestazioni sportive di livello. L'eventuale ordine di arrivo e i riconoscimenti previsti hanno esclusivamente finalità “ludica, celebrativa e aggregativa” e non costituiscono titolo sportivo o risultato agonistico. La manifestazione non è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

1 - DATA – ISCRIZIONI - SVOLGIMENTO

1. La Veleggiata Sociale si svolgerà il 22 agosto 2026 con partenza alle ore 12:00 nel Golfo di Trieste, secondo il percorso e le modalità operative indicate nel presente avviso;
2. Le iscrizioni potranno essere effettuate presso la segreteria nei giorni 18, 19 e 21 agosto dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 17:00 alle 19:00. Venerdì 21 agosto entro le ore 19:00, termine ultimo per perfezionare le iscrizioni;
3. La veleggiata sarà disputata in una sola prova sabato 22 agosto 2026 con segnale di partenza alle ore 12.00. Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11:50;
4. È previsto un briefing armatori alle ore 9.30 del 22 agosto presso la sede a mare;
5. Il Comitato di veleggiata si troverà su un'imbarcazione con esposto il Guidone sociale.

2 – PARTECIPAZIONE

- 1 La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo di proprietà dei Soci del CdVM che rispondono, per le leggi italiane o per quelle della bandiera d'armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in ogni condizione meteo marine, entro ed oltre le 6 miglia dalla costa, in relazione al percorso previsto dalla veleggiata. Devono inoltre essere in grado di auto raddrizzarsi in caso di rovesciamento;
- 2 Gli equipaggi, i cui nominativi dovranno essere riportati sul modello d'iscrizione, prendono parte alla manifestazione in spirito esclusivamente amatoriale, ricreativo e aggregativo. Sarà cosa gradita da parte degli armatori la disponibilità ad imbarcare 1 o più atleti del Circolo;
- 3 I partecipanti prendono atto che la veleggiata non è una competizione sportiva agonistica;
- 4 Non è richiesto il tesseramento FIV per la partecipazione alla Veleggiata;
- 5 Solamente l'armatore, un suo familiare o un altro socio del Circolo può timonare l'imbarcazione. Neanche temporaneamente è consentito a persone diverse stare al timone della barca;
- 6 Il numero delle persone presenti a bordo dovrà rispettare i limiti previsti per l'imbarcazione;
- 7 Gli armatori o i loro rappresentanti prendono parte alla veleggiata a proprio rischio e pericolo. Essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero coinvolgere le loro imbarcazioni e/o i rispettivi equipaggi. Spetta agli armatori o ai loro rappresentanti, tenuto conto delle proprie capacità, di quelle dell'equipaggio, della forza del vento, dello stato del mare e delle previsioni meteo-marine, decidere se uscire in mare e se continuare o meno la veleggiata;
- 8 Possono essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, code zero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili;
- 9 Le imbarcazioni dovranno essere riconoscibili da un numero velico o da un numero di mascone.

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

3 - RESPONSABILITÀ DEL COMANDANTE E DELL'EQUIPAGGIO

- 1 La partecipazione alla Veleggiata avviene sotto l'esclusiva responsabilità del comandante dell'imbarcazione che è pure responsabile della:
 - conduzione dell'imbarcazione;
 - sicurezza dell'equipaggio e delle persone presenti a bordo;
 - verifica dell'idoneità dell'imbarcazione alla navigazione;
 - presenza ed efficienza delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa;
 - valutazione autonoma dell'opportunità di prendere il largo, proseguire la navigazione o rientrare.
- 2 La partecipazione alla Veleggiata non esonera in alcun modo il comandante dagli obblighi derivanti dalla normativa sulla sicurezza della navigazione e precisamente:
 - Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972);
 - Norme di legge sulla navigazione del diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali;
 - Il presente avviso e le eventuali altre disposizioni;
- 3 In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).
- 4 Il Circolo della Vela Muggia ASD e gli organizzatori non si assumono responsabilità per danni a cose e infortuni alle persone, imbarcazioni o cose derivanti dalla conduzione delle unità partecipanti, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la veleggiata

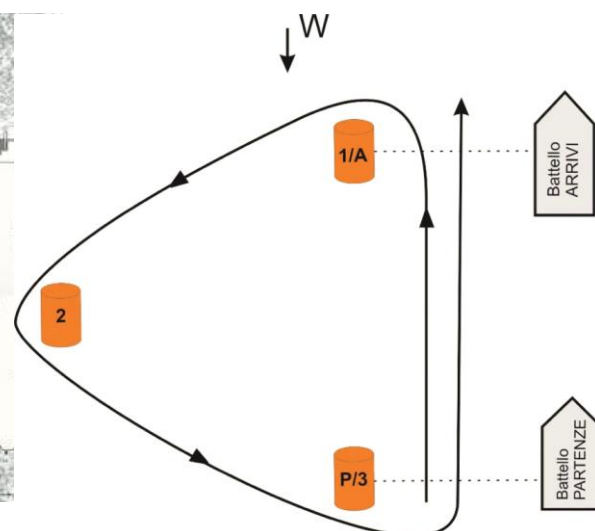
4- ISCRIZIONI

1. Le iscrizioni potranno essere effettuate presso la segreteria nei giorni 18, 19, 21 e 22 agosto dalle 10 alle 12 e dalle 17 alle 19. **Venerdì 21 agosto dalle 17.00 alle 19.00, termine ultimo per perfezionare le iscrizioni;**
2. Per tutte le imbarcazioni la tassa d'iscrizione è fissata in € 25,00.

5 - AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

8. PERCORSO

1. Il percorso della Veleggiata sarà:
 - **OPZIONE 1)** nel campo III Ancoraggio Sud come indicato di seguito. Il percorso sarà un triangolo equilatero a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento per una lunghezza complessiva di circa 5.5 nm, con sequenza di passaggio delle boe **P-1-2-3-A**.
- a) Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3;
 - b) Dopo il passaggio di tutte le imbarcazioni alla boa 1 la stessa diventerà A.
 - c) Tutte le boe saranno di forma cilindrica di colore arancione e dovranno essere passate a sinistra.



Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

- OPZIONE 2) La partenza, e parte del percorso nel campo II Diga Rizzo Sud come indicato di seguito. Il percorso, di lunghezza di circa 6/6.5 nm, sarà con il primo lato al vento verso la boa 1, ritorno in poppa verso la linea di partenza, passato il cancello formato dalla boa 2 e dalla boa 2a, navigazione verso la boa 3 direzione 235°/245° posizionata alle coordinate 45°36.648'N e 13°41.177'E. Dopo aver girato la boa 3 navigazione verso l'arrivo situato davanti la sede a mare.
- a) Dopo la partenza la boa P diventerà boa 2;
- b) Le boe P/2-1-3 saranno cilindriche di colore arancione;
- c) La boa di arrivo A e la boa 2a saranno di forma cilindrica di colore giallo;
- d) Le boe P-1-3-A dovranno essere lasciate a sinistra;
- e) Le boe 2-2a che formano il cancello dovranno essere passate come indicato in allegato 2;



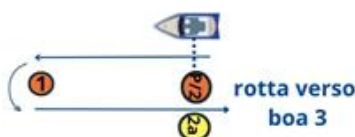
ESEMPI POSIZIONAMENTO DEL BASTONE IN BASE ALLA DIREZIONE DEL VENTO - CAMPO II DIGA RIZZO SUD

direzione vento
180°

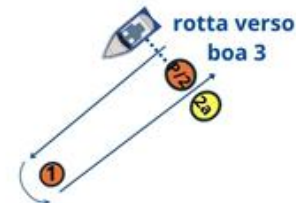


VELEGGIATA SOCIALE 2026

direzione vento
270°



direzione vento
225°



direzione vento
67°



direzione vento
315°



2. Il percorso è predisposto con finalità ricreativa e organizzativa e non costituisce campo di regata.

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

6 – PROCEDURA DI PARTENZA

Al formarsi del vento, possibilmente rispettando quanto previsto al punto 1 comma 3, il Comitato di veleggiata aprirà la bandiera arancione per avvisare la flotta che la procedura di partenza inizierà quanto prima;

AVVISO	issata bandiera GIALLA	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera GIALLA	partenza

1. I segnali visivi saranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale 74 VHF;
2. Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione non sarà rispettata, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo e dai riconoscimenti previsti;
3. Infrazione nell'ultimo minuto, ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU:
All'imbarcazione che con una qualsiasi sua parte dello scafo sia oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, e non provveda a rientrare da uno degli estremi della linea per ripartire regolarmente, al tempo che ha impiegato per fare il percorso saranno aggiunti ulteriori 5 minuti;
4. Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola tramite VHF canale 74;
5. Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno considerate non partite.

7 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la boa di partenza P da lasciare a sinistra.

8 - TEMPO MASSIMO

1. Il tempo massimo scadrà alle ore 17.30 per tutte le imbarcazioni. Dopo tale orario la linea di arrivo sarà rimossa.
2. Il tempo massimo ha esclusivamente una funzione organizzativa e non costituisce criterio di qualificazione agonistica.

9 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

È fortemente raccomandato di evitare in qualsiasi modo situazioni di potenziale pericolo e/o collisione, secondo lo spirito sportivo e marinaresco a cui si devono attenere gli iscritti durante tutta la veleggiata.

10 – RIDUZIONE DEL PERCORSO - ANNULLAMENTO DELLA VELEGGIATA

1. In caso di condizioni meteo-marine avverse, il Comitato di Veleggiata potrà decidere di:
 - a. ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe. In questo caso, Il Comitato di Veleggiata si posizionerà con un battello presso la boa scelta per la riduzione e informerà i partecipanti di tale decisione, con avvisi sul canale 74 VHF e segnali acustici, prima del passaggio della linea di arrivo che sarà tra la congiungente la boa di percorso scelta da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera di colore BLU esposta sul battello del Comitato di Veleggiata da lasciare a dritta;
 - b. annullamento della veleggiata. In questo caso i partecipanti saranno informati con avvisi sul canale 74 VHF e possibilmente da un battello con issata una bandiera BLU che passerà sul percorso emettendo segnali acustici continui.

11 – PROTESTE

Trattandosi di una veleggiata come indicato in premessa le proteste non sono ammesse.

12 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

1. Il Comitato di Veleggiata utilizzerà il canale 74 VHF per tutte le comunicazioni agli equipaggi;
2. Una barca che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata sullo stesso canale 74 VHF, o tramite telefono al numero 040/272416 o 351 9905949.

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

13. ORDINE DI ARRIVO E RICONOSCIMENTI

1. Al termine della Veleggiata sarà predisposto un ordine di arrivo sulla base dei tempi di percorrenza rilevati dall'organizzazione;
2. L'ordine di arrivo non costituisce una classifica agonistica e non determina l'assegnazione di titoli sportivi;
3. I riconoscimenti saranno attribuiti esclusivamente nell'ambito della Festa Sociale e avranno carattere simbolico e celebrativo:
 - È previsto il conferimento del Trofeo Challenge Marcello Sfetez secondo le modalità tradizionalmente adottate dal Circolo. Il Trofeo rappresenta un riconoscimento sociale e celebrativo collegato alla partecipazione alla Veleggiata e non costituisce titolo sportivo federale.
 - Saranno premiati i primi 10 (dieci) classificati in tempo corretto utilizzando la formula tradizionale rodada negli anni;
 - L'eventuale consegna di premi o riconoscimenti ai primi partecipanti dell'ordine di arrivo non modifica il carattere ludico-amatoriale della manifestazione e non costituisce attività agonistica.

14 – NORME DI SICUREZZA

Si ricorda che le norme per la navigazione prevedono che le navi in navigazione e/o in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima, con il rilascio dell'autorizzazione alla presente Veleggiata, richiede a tutti gli equipaggi di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. **In particolare, si raccomanda di prestare attenzione alle navi eventualmente in transito nella canaletta in entrata/uscita dal Vallone di Muggia.** Il CdVM e il Comitato di Veleggiata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

15 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

1. I partecipanti devono limitare qualsiasi impatto negativo ambientale;
2. I rifiuti devono essere depositati negli appositi contenitori a terra.

16 - ASSICURAZIONI

È fatto obbligo all'armatore di verificare che la propria polizza RC sia valida anche per la partecipazione alla presente veleggiata e che garantisca la copertura dei danni eventualmente arrecati a persone e cose, con massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

17 - ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI

Con la partecipazione alla Veleggiata, il comandante e l'equipaggio dichiarano di:

- aver letto e compreso il presente avviso;
- conoscere le caratteristiche della manifestazione;
- accettarne il carattere ludico-amatoriale e ricreativo;
- assumersi la responsabilità della conduzione dell'imbarcazione;
- verificare preventivamente l'idoneità dell'imbarcazione e delle dotazioni di sicurezza;
- rispettare le norme di navigazione;
- seguire le indicazioni dell'organizzazione per quanto riguarda la sicurezza;
- essere consapevoli che la partecipazione avviene sotto la responsabilità del comandante dell'imbarcazione.

Il C.O. Circolo della Vela Muggia

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa veleggiata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>