



Comune
di
Muggia



47° Coppa Città di Muggia- 34° Trofeo Pino Suraci



selezione zonale per ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420
regata per le classi: SNIPE, 29er, Europa

Muggia, 17-18 ottobre 2026

CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA ASD

www.cdvmuggia.org - regate@cdvmuggia.org - tel +39 040 272416

SEGRETERIA - LARGO N.SAURO 5/D, MUGGIA

SEDE A MARE - VIA GARIBALDI 8, MUGGIA



29er



47^{ma} COPPA CITTA' DI MUGGIA

33^{mo} TROFEO PINO SURACI

PREMIO GINO COSTANTINI

CLASSI AMMESSE: 29er-SNIPE-420-EUROPA-ILCA

PROVA DI CAMPIONATO ZONALE PER LE CLASSI: 420-ILCA-EUROPA

SELEZIONE ZONALE ED INTERZONALE PER CAMPIONATI GIOVANILI 2027 E ITALIA CUP 2027
PER CLASSE ILCA

Muggia, 17-18 OTTOBRE 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela il **Circolo della Vela Muggia - ASD** Indirizzo Largo Nazario Sauro 5/d Tel. 040-272416 e-mail regate@cdvmuggia.org sito web www.cdvmuggia.org

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO- Autorità Organizzatrice/Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1e A5.1.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola (comprese le RRS per Barche delle Persone di Supporto descritte nell'Addendum A del presente Bando di Regata);
- 1.3 Le regole delle classi 29er-ILCA-420-Europa-Snipe 2026;
- 1.4 Aggiungere alla RRS 60.2: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata";
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.6 Per le sole classi ILCA:
 - a) la Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione";
 - b) Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite "flotta" con conseguente suddivisione in flotte 29er, ILCA 4 M/F, ILCA 6 M/F, ILCA 7, SNIPE, 420 e EUROPA;
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS;
- 1.8 Il vigente Regolamento del Campionato Zonale per le classi ILCA-420-EUROPA;
- 1.9 Si applicherà la RRS 90.3(e);
- 1.10 Si applicherà la RRS 40.1 ai sensi della 40.2(c)

1.11 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).

2. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

- 2.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone ed equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe;
- 2.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2026);
- 2.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, con il tesseramento 2026 alla Classe di appartenenza, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle Federazioni di appartenenza, fermo restando l'obbligo del certificato di assicurazione per Responsabilità civile della barca e del certificato di stazza.

3. FORMATO - LOCALITÀ - PROGRAMMA DELLE REGATE

- 3.1 La regata è aperta alle classi: ILCA 4/6/7 - 420 - Snipe – Europa - 29er;
- 3.2 La manifestazione sarà valida per le classi con almeno 3 iscritti presenti;
- 3.3 La Regata si svolgerà il 17 e 18 ottobre 2026 nel Golfo di Trieste con il seguente programma:
Sabato 17/10: 3 prove - segnale di avviso prima prova h 11.55
Domenica 18/10: 3 prove - segnale di avviso come da comunicato entro le ore 20.00 di sabato 17/10. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente;
- 3.4 Sono previste 6 prove, con non più di 3 prove al giorno;
- 3.5 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine;
- 3.6 Le flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo normativa;
- 3.7 Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza;
- 3.8 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile;
- 3.9 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso;
- 3.10 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 ad eccezione di quella/e flotta/e che correrà /anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 15:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 16:00);
- 3.11 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]:

- 4.1 La pubblicità è regolamentata come da normativa federale;
- 4.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dall'Advertising Code WS;
- 4.3 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

5. ASSICURAZIONE:

- 5.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

6. ISCRIZIONI:

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate on line sul sito <https://federvela.coninet.it/> (codice regata: 2026-1452) **entro e non oltre il 13 ottobre 2026 ore 23:59.**
- 6.2 Vanno successivamente inviati sull'email regate@cdvmuggia.org:
- **copia del bonifico della tassa d'iscrizione** pari a € 30 per i singoli e € 60 per i doppi (IBAN IT22C0892836480010000026346 intestato a Circolo della Vela Muggia ASD, causale: n° velico, classe, cognome e nome atleta – per gruppi indicare n° velici e classe)
 - **copia del certificato di iscrizione alla classe di appartenenza**
 - **copia dell'assicurazione qualora non in possesso di FIV Plus**
 - **copia del certificato di stazza (ad esclusione delle classi ILCA)**
 - **modulo affido per i minori**
- 6.3 Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente;
- 6.4 Eventuali iscrizioni effettuate dopo il 13 ottobre potranno essere accettate a discrezione del C.O. con il pagamento di 10,00 € di maggiorazione;
- 6.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà tempestivamente inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa;
- 6.6 La Segreteria di Regata sarà aperta dalle ore 10:00 alle ore 12:00 giovedì 15/10 e dalle 17:00 alle 19:00 mercoledì 14/10 e venerdì 16/10;
- 6.7 Non è consentita la sostituzione di nessun membro dell'equipaggio;
- 6.8 Le imbarcazioni dovranno essere iscritte con il numero velico utilizzato. Non saranno accettati cambi di numero velico se non autorizzati dal CDR.

7. CERTIFICATI DI STAZZA - CONTROLLI DI STAZZA - ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]:

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità ove previsto. Non vi saranno controlli di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR o della Giuria prima o dopo le singole prove;
- 7.2 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. I concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva, timone ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata;
- 7.3 Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento di ogni Classe;
- 7.4 Solo per le classi ILCA:
- a) Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe;
 - b) Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 24x18 cm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g);
 - c) Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno un'unica flotta.

8. CLASSIFICA:

- 8.1 Sarà usato il sistema di punteggio minimo previsto dall'Appendice A dell'RRS. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;
- 8.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;
- 8.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare il modulo di richiesta di inserimento in classifica.

9. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

- 9.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi entro il 17/10 ore 18:00, compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione www.cdvmuggia.org/regate e inviandolo via e-mail all'indirizzo: regate@cdvmuggia.org e dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum A del presente BdR;
 - 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
 - 4) di avere a bordo un VHF funzionante;
- 9.2 Il modulo, regolarmente compilato in ogni sua parte, dovrà essere spedito a mezzo mail a regate@cdvmuggia.org. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati;
- 9.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.

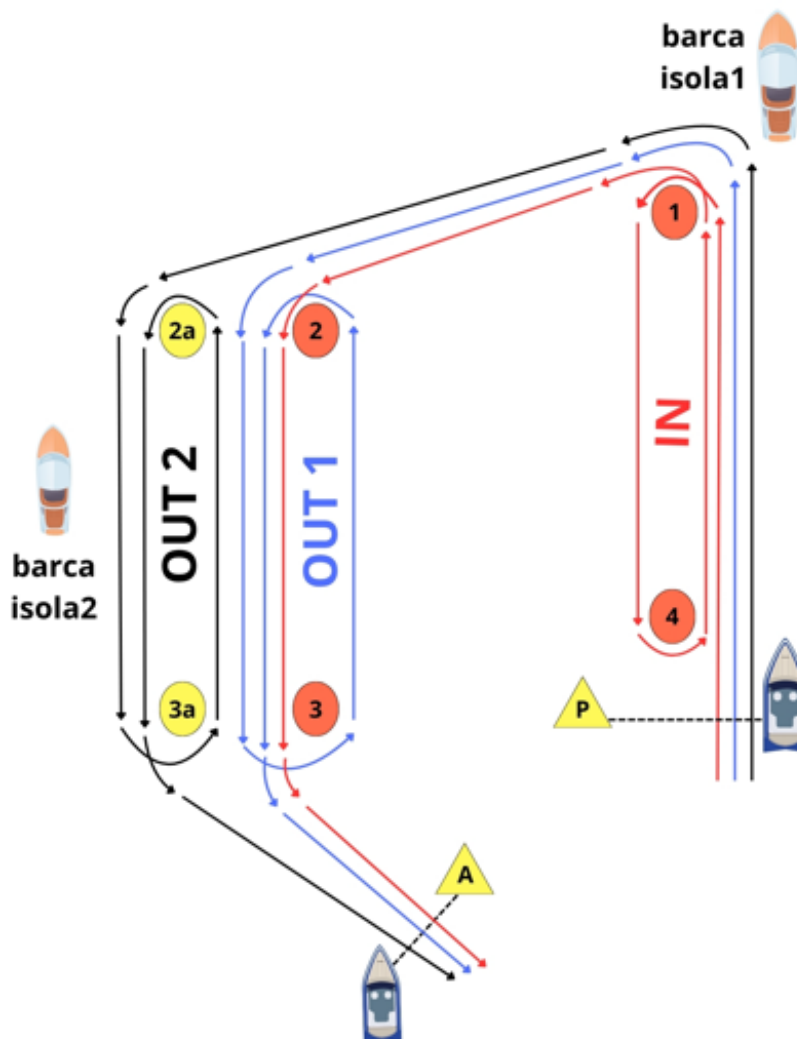
10. COMUNICATI - ISTRUZIONI DI REGATA:

- 10.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà on line su www.cdvmuggia.org [Racing Rules of Sailing](http://www.cdvmuggia.org);
- 10.2 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 19.30 del 16 ottobre 2026. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste;
- 10.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 10.4 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede a mare del Circolo della Vela Muggia;
- 10.5 [DP] [NP] Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR del RRS).

11. PERCORSI

- 11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi:
- 11.2 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;
- 11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1;
- 11.4 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

IN: Snipe-Europa-29er P-1-4-1-2-3-A
OUT1: 420-ILCA7 P-1-2-3-2-3-A
OUT2: ILCA4-ILCA6 P-1-2a-3a-2a-3a-A



12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- 13.1 Le premiazioni si svolgeranno domenica 18/10/2026 al termine delle regate. I premi saranno assegnati come segue:

- 14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.” I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed

essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

- 14.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;
- 14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione potranno essere effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento. Con l'iscrizione alla regata si dichiara di essere stato preventivamente informato dagli stessi organizzatori sui rischi connessi all'utilizzo di messi APT per le riprese video aeree.

17. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 17.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b));
- 17.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Circolo della Vela Muggia - ASD
Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua durante il corso della manifestazione che si svolgerà il 17-18 ottobre 2026;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.4) RRS;
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati;
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge;
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV;
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO;
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF funzionante;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove;
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione;

- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata;
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a) A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- b) Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- c) Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- d) Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- e) Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- f) Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- g) Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

B6 - BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP] [DP]

- 6.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali barche sono collegate, l'accettazione delle regole che le riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima classe in partenza e durante le fasi delle partenze i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza;
- 6.2 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'area di regata finché tutte le classi in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà;
- 6.3 **Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le barche dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti;**
- 6.4 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

PENALITA' STANDARD [SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 60.5b e A5).